



ETB Eurodistrict Trinational de Bâle  
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel

## 51. Plenarversammlung Districtsrat, 04. Februar 2022 51° Réunion plénière du Conseil consultatif, 04 février 2022

Visioconférence / Videokonferenz, 15:00

### TeilnehmerInnen / Participants :

- Gaston LATSCHA, Président du Conseil consultatif
- Diana STÖCKER, D-Vizepräsidentin des Districtsrats
- Tim CUENOD, CH-Vizepräsident des Districtsrats
- Erich BUCHER, Grossrat BS
- Josiane CHAPPEL, Première adjointe au maire, commune de Héisingue
- Johannes FOEGE, Kreisrat Lörrach
- Christian FRICKER, Fricktal Regio Planungsverband
- Harald FRIEDL, Grossrat,BS
- Ulrike FRÖHLICH, Stadträtin, Stadt Weil am Rhein
- Christoph HÄNGGI, Landrat BL
- Denise HECHT, Adjointe au maire, commune de Buschwiller
- André C KASTLER, Adjoint au maire, commune de Village-Neuf
- Alfons Paul KAUFMANN, Grossrat Aargau, Kanton Aargau
- Christian KEIFLIN, Adjoint au maire, ville de Huningue
- Heinz LERF, Landrat BL
- Prof. Dr. Bernd MARTIN, Kreisrat, Landkreis Lörrach
- Yves MAURER, Adjoint au maire, commune de Blotzheim
- Ulrich MAY, Kreisrat, Landkreis Lörrach
- Thomas MÜRY, Grossrat BS
- Marie-Rose SCHOLER, Adjointe au maire, Bartenheim
- Michela SEGGIANI, Grossrätin BS
- Nicole STRAHM-LAVANCHY, Grossrat BS
- Jocelyne STRAUMANN-HUMMEL, Adjointe au maire, Ville de Saint-Louis
- Oliver THOMMEN, Grossrat, BS
- Christine TRAUTWEIN-DOMSCHAT, Bürgermeisterin, Gemeinde Schwörstadt
- Dr. Carsten VOGELPOHL, Bürgermeister Bad Bellingen
- Jürgen WALLISER, Stadtrat, Stadt Weil am Rhein
- Herbert WEISS, Gemeindeammann Laufenburg

- Uwe WENK, Stadtrat, Stadt Rheinfelden (Baden)

### Entschuldigt / Excusés:

- Marco AGOSTINI, Landrat BL
- Hubert BERNNAT, Stadtrat, Stadt Lörrach
- Anita BIEDERT, Landrätin BL
- Paul ERHART, Stadtrat, Stadt Wehr
- Patrick GÖTSCH, Gemeindepräsident Bettingen
- Dr. Thomas HENGELAGE, Stadtrat Stadt Lörrach
- Sandra MUTH, Maire Ranspach-le-Bas
- Paul RENZ, Stadtrat, Stadt Rheinfelden
- Peter SCHELSHORN, Bürgermeister und Verbandsvorsitzender GVV Schönau im Schwarzwald
- Clément SIBOLD, Maire de Rantzwiller, SLA
- Cathie SIGRIST-LABAS, Adjointe au maire, Rosenau
- Cyril SZCZEPANIAK, Conseil municipal Kembs
- Dr. Hans-Peter VOLKMER, Kreisrat Lörrach
- Denis WIEDERKEHR, Maire d'Attenschwiller, SLA

### Gäste / Invités :

- Marion DAMMANN, Vize-Präsidentin TEB, Landrätin des Landkreises Lörrach
- Thomas ZELLER, Président de l'ETB, Vice-Président de Saint-Louis Agglomération, Maire de Hégenheim
- Mathilde COLIN, ETB
- Dr Frédéric DUVINAGE, ETB
- Pia GERZMANN, ETB
- Frank Dr. BÄRNIGHAUSEN, Geschäftsführer RVL
- Rebecca BRAUN, Regio Kommission Sekretariat, Basel-Stadt
- Adrian BRODBECK, Geschäftsführer TNW
- Karmen KÄHEN
- Ralph LEWIN, Präsident TNW, Tartifverband Nordwestschweiz
- Annette MAHRO, Badische Zeitung
- Florence PRUDENT, SLA
- Niggi RECHSTEINER, Regio Kommission, Grossrat Basel-Stadt
- Katja SCHIEMENTZ, SWR
- Marcus SCHICK, chargé de mission allemande, INFOBEST Palmrain
- Pascal TURRI, Maire de Sierentz
- Hubert VAXELAIRE, Directeur des Transports et de la Mobilité, SLA
- Michael WERNDORFF



## Protokoll

### Begrüßung

Der Districtsratspräsident, Gaston Latscha, begrüßt die Anwesenden zur 51. Plenarversammlung des TEB-Districtsrats. Er gratuliert Frau Stöcker zu ihrer Berufung in die deutsch-französische parlamentarische Versammlung. Er begrüßt den Präsidenten des TEB, Herrn Thomas Zeller, und die Vizepräsidentin des TEB, Frau Marion Dammann.

#### 1. Genehmigung des Protokolls der 50. Plenarversammlung vom 19. November 2021

Herr Duvinage teilt mit, dass der Vorschlag von Herrn Foege zur Änderung des Protokolls bezüglich seines Beitrags zu den Fahrradverbindungen berücksichtigt werde.

Herr Weiss teilt mit, dass er auf der Anwesenheitsliste als Teilnehmer und nicht als Gast aufgeführt werden müsse. Er weist außerdem darauf hin, dass Herr Fricker entschuldigt und nicht Teilnehmer gewesen sei.

Herr Latscha informiert, dass die Protokolle der Plenarsitzungen nun auf der TEB-Website veröffentlicht werden.

Herr Duvinage informiert, dass aufgrund eines Hosting-Wechsels der TEB-Website die Protokolle noch nicht online gestellt werden konnten, dies aber ab nächster Woche erfolgen werde. Er fügt hinzu, dass dies die Protokolle der seit November 2021 abgehaltenen Sitzungen betreffe.

### Beschluss

---

Das Protokoll wird mit den erwähnten Änderungen verabschiedet.

---

#### 2. Anerkennung der Abonnemente des ÖV CH/D/F und Grenzüberschreitende ÖV Ticket

Herr Brodbeck stellt die Entstehung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit im Bereich des öffentlichen Verkehrs vor: das Projekt der gegenseitigen Anerkennung von Abonnements und die Entwicklung von grenzüberschreitenden Abonnements. Seine Präsentation befindet sich im Anhang.

## Compte-rendu

### Accueil

Le président du Conseil consultatif, Gaston Latscha, souhaite la bienvenue aux personnes présentes à la 51e réunion plénière du Conseil consultatif de l'ETB. Il félicite Madame Stöcker pour sa nomination à l'Assemblée parlementaire franco-allemande. Il salue le président de l'ETB, Monsieur Thomas Zeller, et la vice-présidente de l'ETB, Madame Marion Dammann.

#### 1. Approbation du compte-rendu de la 50e réunion plénière du 19 novembre 2021

Monsieur Duvinage informe que la proposition de modification du compte rendu, envoyée par M. Foege s'agissant de son intervention sur les liaisons cyclables, sera prise en compte.

Monsieur Weiss notifie que sur la liste de présence, il devrait être inscrit comme participant et non comme invité. Il signale par ailleurs, que M. Fricker était excusé et non participant.

Monsieur Latscha informe que les comptes rendus des séances plénières sont désormais publiés sur le site Internet de l'ETB.

Monsieur Duvinage informe qu'en raison d'un changement d'hébergeur du site internet de l'ETB, la mise en ligne des protocoles n'a pas encore pu être effectuée, mais le sera dès la semaine prochaine. Il ajoute que cela concerne les comptes rendus des réunions tenues depuis le mois de novembre 2021.

### Décision

---

Le compte-rendu est approuvé avec les modifications mentionnées.

---

#### 2. Reconnaissance des abonnements de transports publics CH/D/F et ticket transfrontalier

Monsieur Brodbeck présente la genèse de la coopération transfrontalière en matière de transport en commun : le projet de reconnaissance mutuelle des abonnements et le développement d'abonnements transfrontaliers. Sa présentation est en annexe.



Herr Bärnighausen präsentiert den Geltungsbereich der gegenseitigen Anerkennung von Abonnements sowie den der grenzüberschreitenden Abonnements, insbesondere den der Regio Card Plus. Er berichtet, dass nach dem Erfolg der zweijährigen Testphase die Verlängerung der gegenseitigen Anerkennung von Abonnements beschlossen worden sei. Er fügt hinzu, dass die Zusammenarbeit im Rahmen der Überlegungen zu einem digitalen grenzüberschreitenden Ticketangebot fortgesetzt werden solle. Seine Präsentation befindet sich im Anhang.

Herr Vaxelaire präsentiert den Stand der Zusammenarbeit im Bereich der grenzüberschreitenden Abonnements auf französischer Seite. Er erklärt, dass die gegenseitige Anerkennung von Abonnements auf französischer Seite seit Juni 2021 gelte und eingeschränkter sei, da sie den Inhabern des DistriBus-Abonnements nur erlaubt, nur samstags bis nach Basel zu fahren. Er fügt hinzu, dass die Zusammenarbeit derzeit im Rahmen der Diskussionen über das Projekt einer Buslinie zwischen Lörrach und dem EuroAirport mit einer Haltestelle am Palmrain und eine am Bahnhof von Saint-Louis fortgesetzt werde. Seine Präsentation befindet sich im Anhang.

Frau Fröhlich fragt, ob die App „Fairtiq“, die über ein Check-in/Check-out-System funktioniert, bei dem man sein Ticket nach der Fahrt per Abrechnung bezahlen könne, auch grenzüberschreitend entwickelt werden könne.

Herr Bärnighausen antwortet, dass diese App wirkliches Interesse wecke und seit 2020 im RVL-Netz eingeführt worden sei. Derzeit sei sie jedoch nur im RVL-Netz oder alternativ im TNW-Netz verfügbar. Allerdings solle sie demnächst auch auf die triregio-Tarife ausgeweitet werden.

Herr Brodbeck erklärt, dass man derzeit beim Grenzübergang die Reise in der App beenden und im Nachbarland eine neue Reise beginnen müsse, da die App je nach Reiseland auf zwei verschiedene Datenbanken reagiere. Sie planen, eine gemeinsame Datenbank zu erstellen, sodass die App im grenzüberschreitenden Verkehr genutzt werden könne.

Herr Cuénod fragt, ob nach der Testphase für die gegenseitige Anerkennung von Abonnements die Dauer der Verlängerung des Angebots zeitlich begrenzt sei.

Herr Brodbeck antwortet, dass eine Verlängerung der Anerkennung ohne zeitliche Begrenzung beschlossen worden sei.

Monsieur Bärnighausen présente l'étendue du réseau sur lequel la reconnaissance mutuelle des abonnements est valable ainsi que le rayon de validité des abonnements transfrontaliers, notamment celui de la Regio Card Plus. Il informe, qu'après le succès de la phase de test de deux ans, il a été décidé de prolonger la reconnaissance mutuelle d'abonnements. Il ajoute que la coopération devrait se poursuivre dans le cadre d'une réflexion sur une offre numérique pour les tickets transfrontaliers. Sa présentation est en annexe.

Monsieur Vaxelaire présente l'état d'avancement de la coopération transfrontalière du côté français en matière d'abonnements transfrontaliers. Il explique que la reconnaissance mutuelle des abonnements est effective du côté français depuis juin 2021 mais est plus restreinte puisqu'elle ne permet pour les détenteurs de l'abonnement DistriBus de se déplacer uniquement le samedi jusqu'à Bâle. Il ajoute que la coopération se poursuit actuellement dans le cadre des discussions sur le projet d'une ligne de bus entre Lörrach et l'EuroAirport avec un arrêt au Palmrain et à la gare de Saint-Louis. Sa présentation est en annexe.

Madame Fröhlich demande si l'application « Fairtiq », qui fonctionne par un système de check-in / check-out permettant de payer son ticket par facturation après le trajet, pourrait également être développée de manière transfrontalière.

Monsieur Bärnighausen répond qu'effectivement cette application suscite un véritable intérêt et qu'elle a été mise en place sur le réseau RVL depuis 2020. Il explique que si actuellement celle-ci n'est disponible que sur le réseau RVL ou de manière alternative sur le réseau TNW, son utilisation devrait prochainement être étendue pour les tarifs triregio.

Monsieur Brodbeck précise qu'actuellement lorsque l'on traverse la frontière, il faut arrêter son voyage sur l'application, et en démarrer un nouveau dans le pays voisin puisque l'application répond à deux bases de données différentes selon le pays dans lequel on voyage. Il explique qu'ils ont pour projet de créer une base de données commune permettant d'utiliser l'application sur le réseau transfrontalier.

Monsieur Cuénod demande si suite à la phase de test réalisée pour la reconnaissance mutuelle d'abonnements, la durée de prolongation de l'offre est limitée.

Monsieur Brodbeck répond qu'une prolongation de la reconnaissance a été décidée sans limite temporelle.



Herr Cuénod dankt den Referenten für ihre Arbeit und ist der Meinung, dass es für die Zukunft wünschenswert wäre, wenn sich das grenzüberschreitende Netzwerk weiterentwickle und die noch nicht angeschlossenen Bereiche einbeziehen würde, vor allem auf der Seite von Saint-Louis Agglomération, wo es noch viel Potenzial gebe. Außerdem hält er es für sehr wichtig, diese Angebote bei den Nutzern zu bewerben.

Herr Vaxelaire antwortet, dass die gegenseitige Anerkennung der Abonnements auf französischer Seite noch neu sei und daher eine wichtige Kommunikationsarbeit geleistet werden müsse. Er erklärt, dass die Anerkennung von Abonnements auf der französischen Seite aufgrund eines kleineren öffentlichen Verkehrsnetzes mit niedrigeren Preisen, aber auch aufgrund des Fehlens eines multimodalen Tickets mit der SNCF eingeschränkter sei. Er fügte hinzu, dass Saint-Louis Agglomération derzeit Gespräche mit der SNCF führe, um neue Perspektiven für das grenzüberschreitende Verkehrsnetz zu eröffnen.

Frau Trautwein-Domschat fragt, ob es denkbar wäre, in der Hotellerie für dieses grenzüberschreitende Angebot zu werben.

Herr Brodbeck weist darauf hin, dass diese gegenseitige Anerkennung nur für Abonnements gelte und sich an Ansässige richte. Für Besucher werden die triregio-Einzel- oder Tagestickets empfohlen. Er erklärt, dass bei der Lancierung dieser grenzüberschreitenden Tickets im Jahr 2018 intensiv Werbung gemacht worden sei. Seitdem werde dieses grenzüberschreitende Angebot beworben, wie die anderen Tarifangebote. Angesichts der hohen Kosten, die eine Werbung erfordere, scheine es jedoch nicht denkbar, für dieses Angebot speziell für ein touristisches Publikum zu werben.

Herr Weiss merkt an, dass es weiterhin Grenzgebiete gebe, insbesondere zwischen Laufenburg und Rheinfelden, für die die gegenseitige Anerkennung nicht gelte. Er fragt, ob es Möglichkeiten gebe, dieses grenzüberschreitende Verkehrsnetz zu vervollständigen.

Herr Bärnighausen antwortet, dass dieses Gebiet von Waldshut-Bad Säckingen bis Laufenburg nicht mehr in den Zuständigkeitsbereich des RVL falle und somit nicht durch die Anerkennungsvereinbarung geregelt sei. Er informiert, dass dieses Gebiet in den Zuständigkeitsbereich des Landkreises Waldshut (WTV Waldshuter Tarifverbund) falle und dass es bereits eine Kooperation mit dem A-Welle Tarifverbund in der Schweiz mit einem sogenannten "HochRhein-Ticket" gebe.

Monsieur Cuénod remercie les intervenants pour leur travail et pense qu'il serait souhaitable pour l'avenir que le réseau transfrontalier continue de se développer en intégrant les secteurs encore non reliés, notamment du côté de Saint-Louis Agglomération où il y a encore beaucoup de potentiel. Par ailleurs, il lui semble primordial de communiquer sur ces offres auprès des usagers.

Monsieur Vaxelaire répond que la reconnaissance mutuelle des abonnements étant assez récente du côté français, il faut maintenant procéder à un important travail de communication. Il explique que la reconnaissance d'abonnements est plus limitée du côté français en raison d'un réseau de transport en commun plus réduit avec des prix plus faibles mais également en raison de l'absence de ticket multimodal avec la SNCF. Il ajoute qu'actuellement Saint-Louis Agglomération est en discussion avec la SNCF afin d'ouvrir de nouvelles perspectives pour le réseau transfrontalier.

Madame Trautwein-Domschat demande s'il serait envisageable de communiquer sur cette offre transfrontalière auprès de la branche hôtelière.

Monsieur Brodbeck rappelle que cette reconnaissance mutuelle ne vaut que pour les abonnements et s'adresse aux résidents. Il précise que pour les visiteurs, il est recommandé d'utiliser des tickets triregio individuels ou à la journée. Il explique qu'une campagne intensive de communication a été effectuée lors du lancement de ces tickets transfrontaliers en 2018. Depuis, la communication sur cette offre transfrontalière se fait au même titre que les autres offres tarifaires, et il n'apparaît pas envisageable, au regard du financement important que requiert une campagne de publicité, de communiquer de manière spécifique pour cette offre à destination d'un public touristique.

Monsieur Weiss constate qu'il y a encore des zones frontalières, notamment entre Laufenburg et Rheinfelden, pour lesquelles la reconnaissance mutuelle n'est pas valable. Il demande s'il existe des possibilités de compléter ce réseau transfrontalier.

Monsieur Bärnighausen répond que cette zone allant de Waldshut-Bad Säckingen jusqu'à Laufenburg ne relève plus de la compétence de RVL et n'est donc pas régie par les accords de reconnaissance. Il informe que cette région relève de la compagnie de transports du Landkreis de Waldshut (WTV Waldshuter Tarifverbund) et qu'il existe déjà une coopération vers la zone tarifaire suisse A-Welle, avec le dénommé « HochRhein ticket ».



Herr Brodbeck fügt hinzu, dass bislang kein Bedarf der Kunden festgestellt worden sei, aber wenn sich ein gemeinsames Interesse zwischen WTV und TNW abzeichne, müsse man dies in Zukunft mit den zuständigen Partnern besprechen können.

Herr Latscha erklärt, dass das DistriBus aufgrund der pandemischen Lage finanzielle Schwierigkeiten habe und dass die Gemeinden über Unterstützungsmöglichkeiten nachdenken. Er fragt, ob es auch auf schweizerischer und deutscher Seite Schwierigkeiten gegeben habe.

Herr Bärnighausen antwortet, dass die Landes- und Bundessubventionen die Verluste ausgleichen konnten, so dass dieses trinationale Angebot erhalten werden konnte. Herr Brodbeck antwortet, dass dies auch in der Schweiz der Fall gewesen sei.

Herr Cuénod betont wie wichtig die staatliche Unterstützung für die Verkehrsbetriebe im Kontext der pandemischen Lage gewesen sei.

### **3. Service Zentrum**

Herr Schick, deutscher Referent bei der INFOBEST PALMRAIN, stellt das vom INFOBEST-Netzwerk getragene Projekt "Service Zentrum Oberrhein" vor. Seine Präsentation befindet sich im Anhang.

Herr Cuénod ist der Meinung, dass die Stelle eines Kommunikationsbeauftragten für das INFOBEST-Netzwerk willkommen sei. Er stellt fest, dass die INFOBEST trotz ihres 25-jährigen Bestehens in der Schweiz nach wie vor zu wenig bekannt seien.

Herr Schick bestätigt, dass das INFOBEST-Netzwerk nicht ausreichend sichtbar sei und erklärt, dass die beiden Hauptkanäle der Sichtbarkeit derzeit die Internetseite und die Mund-zu-Mund-Propaganda seien. Er fügt hinzu, dass dieses Projekt darauf abzielt, das INFOBEST-Netzwerk in der Bevölkerung und auf EU-Ebene sichtbarer zu machen.

Frau Stöcker vermutet, dass die geringe Sichtbarkeit der INFOBEST in der Schweiz darauf zurückzuführen sein könnte, dass die meisten Grenzgänger in Frankreich oder Deutschland wohnen und in der Schweiz arbeiten, während der umgekehrte Fall seltener vorkomme.

Herr Schick erklärt, dass die Grenzgänger tatsächlich hauptsächlich in diese Richtung pendeln, dass es aber auch Grenzgänger gebe, die in der Schweiz wohnen und in Deutschland arbeiten zum Beispiel, oft aus persönlichen oder familiären Gründen. Er ergänzt, dass es auch einen Strom von Grenzgängern von Frankreich nach Deutschland gebe.

Monsieur Brodbeck ajoute que pour l'instant aucun besoin des usagers n'a été identifié dans ce sens, mais si un intérêt commun entre le WTV et TNW venait à se manifester, il faudrait pouvoir en discuter à l'avenir, avec les partenaires compétents.

Monsieur Latscha explique que le réseau DistriBus rencontre des difficultés financières liées à la crise sanitaire et que les collectivités réfléchissent à des possibilités de soutien. Il demande si des difficultés ont également été rencontrées du côté suisse et allemand.

Monsieur Bärnighausen répond que les subventions régionales et fédérales ont permis de compenser les pertes, permettant de conserver cette offre trinationale. Monsieur Brodbeck répond qu'il en a été de même en Suisse.

Monsieur Cuénod souligne l'importance des aides gouvernementales pour les régies de transports en commun dans le contexte de la crise sanitaire.

### **3. Maison des services**

Monsieur Schick, chargé de mission allemande à l'INFOBEST PALMRAIN présente le projet « Maisons des services Rhin supérieur » porté par le réseau INFOBEST. Sa présentation est en annexe.

Monsieur Cuénod pense que le poste de chargé de communication pour le réseau INFOBEST est le bienvenu. Il constate que les INFOBEST restent trop peu connus en Suisse, malgré leurs 25 ans d'existence.

Monsieur Schick confirme que le réseau INFOBEST n'est pas suffisamment visible et qu'actuellement les deux canaux principaux de visibilité sont le site Internet et le bouche-à-oreille. Il ajoute que ce projet vise à rendre le réseau INFOBEST plus visible dans la population et auprès de l'Union Européenne.

Madame Stöcker émet l'hypothèse que la faible visibilité des INFOBEST en Suisse pourrait s'expliquer par le fait que l'essentiel des navetteurs résident en France ou en Allemagne et vont travailler en Suisse, le cas inverse étant plus rare.

Monsieur Schick explique qu'effectivement les flux de frontaliers sont essentiellement dans ce sens, mais qu'il y a également des usagers qui habitent en Suisse et travaillent en Allemagne, souvent pour des raisons personnelles ou familiales. Il complète en rappelant qu'il existe un flux de travailleurs frontaliers de la France vers l'Allemagne.



Frau Fröhlig findet es schade, dass das vom INFOBEST-Netzwerk entwickelte interaktive COVID-Einreisetool zur Grenzüberschreitung während der pandemischen Lage nicht breiter beworben worden sei, insbesondere in der Presse und in sozialen Netzwerken.

Herr May begrüßt das Engagement von Herrn Schick für dieses ehrgeizige Projekt. Er stellt jedoch fest, dass es viel Arbeit und Kompetenzen erfordere und befürchtet, dass dies angesichts des kleinen Teams der INFOBEST zu einer Überlastung und hohen Kosten führen werde. Er macht auf den finanziellen Aspekt eines solchen Projekts aufmerksam und insbesondere auf die Schwierigkeit, Finanzierungen über den INTERREG-Zeitraum hinaus zu gewährleisten.

Frau Stöcker ergänzt, dass diese Frage der langfristigen Finanzierung und der Identifizierung von Finanzpartnern bereits jetzt gestellt werden müsse. Sie erinnert daran, dass die Zukunft des Projekts nach Ablauf der INTERREG-Förderperiode zu den Kriterien gehöre, die bei der Vergabe der Fördermittel bewertet werden.

Herr Schick erklärt, dass es darum geht, 3,5 Stellen zu schaffen, die bestimmte Funktionen wie z. B. die Kommunikation zentralisieren, um jedes INFOBEST individuell zu entlasten. Er erinnert daran, dass das Projekt noch am Anfang stehe und die Projektpartner zunächst festlegen müssen, was genau sie inhaltlich machen wollen. In einem nächsten Schritt müssen Überlegungen zur Finanzierung durchgeführt werden, um zu bestimmen, was auf der Grundlage der verfügbaren Finanzmittel getan werden könne.

Frau Dammann findet das Projekt sehr interessant. Bezüglich der Finanzierbarkeit des Projekts berichtet sie, dass sich die Projektträger derzeit noch in Gesprächen seien: Sie müssen zunächst den Zeitraum 2023-2025 diskutieren, für den sich der Landkreis verständigen müsse, und dann werden sie die Modalitäten einer INTERREG-Finanzierung ansprechen. In Bezug auf die Sichtbarkeit des INFOBEST-Netzwerks stellt sie fest, dass dies ein wiederkehrendes Thema sei. Sie ist der Meinung, dass diese Kommunikationsaufgabe als eine regelmäßige und permanente Aufgabe betrachtet werden solle, die sich an die Bevölkerung anpassen müsse, deren Art und Weise, sich zu informieren, sich ständig verändere.

Herr Turri, Bürgermeister von Sierentz, präsentiert das Service Zentrum in Sierentz, das im Juni 2021 eröffnet worden sei. Er berichtet über die positive Bilanz des Projekts und kündigt an, dass das Service Zentrum weiterentwickelt werden solle, um in Zusammenarbeit mit der Mediathek und der Arbeitsagentur Bewerbungsworkshops und Computerworkshops anzubieten und ein Zeitfenster mit

Madame Fröhlig trouve dommage que l'outil numérique de franchissement des frontières en temps de crise sanitaire développé par le réseau INFOBEST n'est pas fait l'objet d'une plus large communication, notamment dans la presse et sur les réseaux sociaux.

Monsieur May félicite l'engagement de Monsieur Schick pour ce projet ambitieux. Il constate cependant que cela nécessite beaucoup de travail et de compétences, et craint qu'au regard des petites équipes des INFOBEST, cela entraîne une surcharge de travail et des coûts importants. Il attire l'attention sur l'aspect financier d'un tel projet et notamment sur la difficulté de pérenniser des financements après la période INTERREG.

Madame Stöcker ajoute que cette question de la pérennisation du financement et de l'identification des partenaires financiers, doit se poser dès maintenant. Elle rappelle que le devenir du projet après la période de financement INTERREG fait partie des critères évalués lors de l'attribution du financement.

Monsieur Schick explique qu'il s'agit de créer 3,5 postes afin de soulager chaque INFOBEST individuellement en centralisant certaines fonctions, comme la communication par exemple. Il rappelle que le projet n'en est qu'à ses débuts et que les partenaires du projet doivent d'abord déterminer ce qu'ils veulent précisément faire, au niveau du contenu. Il ajoute que, dans un second temps, il faudra mener une réflexion sur les financements afin de déterminer ce qu'il est possible de faire en fonction des financements disponibles.

Madame Dammann trouve ce projet très intéressant. S'agissant de la faisabilité financière du projet, elle informe qu'actuellement les porteurs du projet sont encore en discussion : ils doivent d'abord discuter de la période 2023-2025 pour laquelle le *Landkreis* doit se positionner, et ensuite, ils aborderont les modalités d'un financement INTERREG. Au sujet de la visibilité du réseau INFOBEST, elle constate que c'est un thème récurrent, et elle pense qu'il faut envisager cette mission de communication comme une mission régulière et permanente, qui doit s'adapter à la population, dont la manière de s'informer évolue en permanence.

Monsieur Turri, Maire de Sierentz présente la Maison Service de Sierentz, ouverte depuis le mois de juin 2021. Il présente le bilan positif de ce projet et annonce que cette Maison des services devrait évoluer pour accueillir en partenariat avec la médiathèque et Pôle Emploi des ateliers à la candidature ainsi que des ateliers informatiques, mais aussi de proposer un créneau avec un avocat. Sa présentation est en annexe.



einem Anwalt vorzuschlagen. Seine Präsentation befindet sich im Anhang.

Frau Hecht stellt fest, dass das *Centre communal d'action sociale (CCAS)* von Buschwiller den Mehrwert dieses Service Zentrums festgestellt habe, da es dem CCAS ermögliche, die Bürger\*innen an die zuständigen Verwaltungsstellen weiterzuleiten. Sie stellt fest, dass das Zentrum von den Bürger\*innen gut aufgenommen werde.

Herr Latscha merkt an, wie wichtig es ist, diese verschiedenen öffentlichen Dienste der Bevölkerung näher zu bringen. Er fügt hinzu, dass in Saint-Louis ein Projekt von einem sogenannten Service Zentrum entstehen solle, das aufgrund seiner Lage eine Unterstützung für die Grenzgänger darstellen werde.

#### **4. Information über die Änderung der TEB-Vereinsatzung**

Herr Duvinage informiert über die letzten Änderungen der Vereinsatzung: Nach Änderungen, die aufgrund der juristischen Analyse vorgenommen worden seien, sei sie von einem zertifizierten Übersetzer übersetzt worden.

#### **5. Verschiedenes**

Herr Latscha gibt die nächsten Termine bekannt:

- Die Plenarsitzungen des Districtsrats finden am **17. Juni und am 18. November 2022** statt.
- Der Delegiertentag findet am **24. September 2022** statt.

Herr Zeller begrüßt die Anwesenden und dankt dem Districtsrat für die Arbeit, die er geleistet und vorgestellt habe. Er dankt Herrn Duvinage und der Geschäftsstelle für die Organisation der Sitzung.

Ende der Sitzung: 17:06

FD/MCo, Village-Neuf, 23.02.2022

Madame Hecht constate que le centre communal d'action social (CCAS) de Buschwiller a constaté la plus-value de cette Maison des services, permettant à celui-ci de rediriger les usagers vers les services administratifs compétents. Elle note que cela fait l'objet de bons échos auprès des usagers.

Monsieur Latscha note l'importance de rapprocher ces différents services publics de la population. Il ajoute qu'un projet de Maison des services devrait voir le jour à Saint-Louis, qui pourra, en raison de sa localisation, constituer un soutien pour les frontaliers.

#### **4. Information sur la modification des statuts de l'ETB**

Monsieur Duvinage informe des dernières modifications des statuts : après des changements opérés suite à l'analyse juridique, ils ont été traduits par un traducteur certifié.

#### **5. Divers**

Monsieur Latscha annonce les prochaines dates :

- Les séances plénières du Conseil consultatif se tiendront **le 17 juin et le 18 novembre 2022**
- La journée des délégués aura lieu le **24 septembre 2022**.

Monsieur Zeller salue l'ensemble des participants et remercie le Conseil consultatif pour le travail mené et présenté aujourd'hui. Il remercie Monsieur Duvinage et l'administration pour l'organisation de la réunion.

Fin de la réunion : 17:06

Gaston Latscha  
Président des Districtrats des Trinationalen Eurodistrict Basel  
Président du Conseil consultatif de l'Eurodistrict Trinationnel de Bâle