



ETB Eurodistrict Trinational de Bâle  
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel

Maison TRIRHENA Palmrain  
Pont du Palmrain  
F-68128 Village-Neuf

T +33 (0)3 89 67 06 75  
F +33 (0)3 89 67 01 95  
info@eurodistrictbasel.eu  
www.eurodistrictbasel.eu

Monsieur Gaston Latscha  
Maire de Héisingue  
Président du Conseil consultatif  
Mairie de Héisingue  
22 rue du général de Gaulle  
68220 Héisingue

Village-Neuf, le 29 mai 2020

### **Réponse du Comité directeur de l'ETB à la motion du Conseil consultatif de l'ETB du 17 mai 2019 « pour une mobilité respectueuse du climat dans l'espace de l'ETB »**

Monsieur le président,

Le 17 mai 2019, le Conseil consultatif de l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) a adopté la « Motion pour une mobilité respectueuse du climat dans l'espace de l'ETB ».

Le Comité directeur a pris connaissance de cette motion lors de sa réunion du 12 juin 2020. Le Comité directeur partage avec le Conseil consultatif un intérêt particulier pour l'amélioration de la mobilité transfrontalière respectueuse du climat

Ainsi, ces dernières années, l'Eurodistrict Trinational de Bâle a eu un rôle important dans la préparation et la réalisation d'études facilitant la mise en œuvre des bus transfrontaliers entre les deux Rheinfelden, Grenzach-Wyhlen et Bâle; et la mise en service de deux lignes de tramway transfrontalier entre Weil am Rhein et Bâle et entre Bâle et Saint-Louis. Plus récemment, l'ETB s'est fortement impliqué dans le dépôt d'un projet INTERREG V pour la création de la « piste cyclable entre Leymen, Bättwil et Rodersdorf », projet maintenant porté par Saint-Louis Agglomération. L'ETB est également porteur du projet INTERREG V « Trois Pays à Vélo » qui permet d'améliorer la signalétique des pistes cyclables de notre région, qui promeut et valorise de nouveaux parcours, grâce à une identité visuelle spécifique pour le tourisme. Pour ce projet, la collaboration a même été développée avec l'agglomération M2A et avec la Communauté de communes Sundgau.

Comme vous le savez, l'ETB travaille depuis plusieurs années sur la mise en place d'une plate-forme de mobilité multimodale et transfrontalière. En avril, l'ETB a mis en ligne sur son site Internet un onglet « portail de mobilité » qui permet aux habitants de nos trois pays de trouver les moyens de transports en commun et leurs horaires, ce qui facilite la mobilité transfrontalière dans le domaine des transports en commun.

Au niveau de l'agglomération trinationale de Bâle, les partenaires et les membres de l'ETB sont également très investis dans ce domaine.

Le Fonds pour les pendulaires du Canton de Bâle-Ville, alimenté par les cartes de stationnement pour les visiteurs et les travailleurs pendulaires, permet quant à lui de financer des infrastructures de P&R et de pistes cyclables du Canton de Bâle-Campagne, en France et en Allemagne. Le programme d'agglomération de Bâle finance de nombreux projets d'infrastructure en Suisse, en France et en Allemagne et a développé une stratégie vélo trinationale ; il promeut par son travail de fond la coopération dans le domaine de la mobilité.



ETB Eurodistrict Trinational de Bâle  
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel

Dans le domaine de la tarification, RVL et TNW collaborent étroitement pour commercialiser des tickets binationaux et pour créer une zone tarifaire commune. La collaboration tarifaire a également été étroite entre Saint-Louis agglomération et le Canton de Bâle Ville lors de la mise en service du tramway. De plus Triregio correspond à une coopération tarifaire trinationale et montre les efforts conjugués de l'offre tarifaire pour les transports en commun transfrontaliers

Les membres du Comité directeur sont très attachés au renforcement de cette dynamique et ils ne ménagent pas leurs efforts dans le domaine de la mobilité, comme le montre leur volonté de réaliser le plus rapidement possible un système de RER trinational (le Herzstück), d'améliorer la liaison en transports en commun de l'EuroAirport, de prolonger les lignes de tramway transfrontalières à Weil am Rhein et à Saint-Louis ainsi que sur d'autres communes en France et en Allemagne, de développer fortement les déplacements à vélo dans les trois pays, etc.

Depuis plus de vingt ans, les collectivités membres de l'ETB sont saluées dans toute l'Europe pour leur politique de soutien aux transports en commun et pour leur compétence dans le financement et la réalisation d'infrastructures de transports en commun transfrontaliers, comme le montrent les différents projets réalisés et énumérés dans ce courrier.

A l'avenir, nous continuerons à utiliser les outils à notre disposition, comme le programme d'agglomération de Bâle, le programme INTERREG VI, pour améliorer l'offre de transports en commun, la coopération tarifaire et la construction de pistes cyclables pour diminuer les effets négatifs des transports sur l'environnement, les émanations de CO2 et d'autres particules fines et pour améliorer la qualité de l'air.

Au nom du Comité directeur de l'Eurodistrict Trinational de Bâle.

Marion Dammann  
Présidente de l'Eurodistrict Trinational de Bâle  
Landrâtin de Lörrach