



# IBA PARC DES CARRIÈRES

Transformer la frontière en parc paysager fédérateur



## PORTEURS DE PROJET

Association Parc des Carrières [CH/FR], Allschwil [CH], Kanton Basel-Stadt [CH], Kanton Basel-Landschaft [CH], Hégenheim [FR], Saint-Louis Agglomération [FR], Saint-Louis [FR], KIBAG AG [CH], Bürgerspital Basel [CH], EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg [CH/FR], IBA Basel/Eurodistrict Trinational de Bâle

## INITIATEUR

Courvoisier Stadtentwicklung [CH]

## MAÎTRISE D'OUVRAGE

Saint-Louis Agglomération (cœur du parc), Hégenheim, Saint-Louis, Allschwil & Kanton Basel-Stadt (corridors d'accès)

## PÉRIMÈTRE

12 ha de Parc et 3 000 m de corridors écologiques au cœur d'une poche paysagère de 300 ha



# IBA PARC DES CARRIÈRES

Transformer la frontière en parc paysager fédérateur

## UN ESPACE OUVERT STRATÉGIQUE À LA FRONTIÈRE FRANCO-SUISSE

La plaine située entre Bâle, Allschwil [CH], Hégenheim et Saint-Louis [FR] témoigne des effets de coupure générés par les frontières dans la région trinationale. Les quartiers urbains denses du côté suisse contrastent vivement avec les 300 ha dédiés à l'agriculture et à l'exploitation du gravier côté français. Ce site est l'un des plus vastes espaces ouverts du cœur de l'agglomération, et est identifié depuis près de 20 ans comme un secteur à enjeu pour le réseau écologique et paysager transfrontalier. Difficile d'accès depuis les communes avoisinantes, il était une « terra incognita » avant le lancement de l'IBA. D'importants projets urbains et de construction d'infrastructures ont depuis renforcé l'intérêt pour le secteur. En valorisant le paysage, le projet IBA Parc des Carrières va au-devant de ces évolutions.

## UNE PORTE D'ENTRÉE VERTE POUR L'AGGLOMÉRATION

Comment transformer un espace méconnu en lien spatial, fonctionnel et symbolique? L'IBA Basel a permis de dépasser les contraintes administratives et politiques liées à la frontière. Séduite par la proposition du bureau privé Courvoisier Stadtentwicklung de valoriser les carrières de la région, l'IBA a retenu le secteur entre Allschwil [CH] et Saint-Louis [FR] comme site-pilote. Avec l'appui du bureau Courvoisier, elle a ensuite lancé des études techniques, convaincu des partenaires publics et privés de se joindre au projet, et préparé une structure de portage pérenne. Concrètement, le projet repose sur la renaturation progressive d'une importante gravière au centre de la plaine. De 2020 à 2028, plusieurs « casiers » seront comblés avec des terres non polluées issues des chantiers de la région, et aménagés pour former le cœur du parc. Des biotopes variés seront restaurés par un modelage subtil du terrain et la plantation de pelouses sèches et de bosquets. Avec ses sentiers, ses observatoires de la faune et de la flore et son aire de rencontre et de jeux, le Parc des Carrières IBA deviendra une destination de loisirs et de nature de portée régionale. Efficacement relié aux communes limitrophes par des corridors écologiques longés de sentiers piétons et cyclables, il sécurisera les trajets transfrontaliers des riverains. Il rétablira également un maillon manquant dans la trame écologique régionale, à l'interface entre le grand paysage et le cœur dense de l'agglomération.

© CI IBA BASEL, SUPÉRO, La Chaîne-de-Fonds  
Graphisme: Stadturt, Basel  
Photo: LAP'S, Les Ateliers Paysagistes  
Au cœur du parc, une tour-bévédère et une aire  
de jeux de rencontre à la croisée des chemins  
entre la France et la Suisse.

