

# IBA GARES ACTIVES

D'espaces de transit à des lieux de rencontre



## PORTEURS DE PROJET

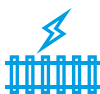
IBA Basel,  
Bad Bellingen [DE],  
Bad Säckingen [DE],  
Bartenheim [FR],  
Kanton Basel-Stadt [CH],  
Grenzach-Wyhlen [DE],  
Liestal [CH], Landkreis  
Lörrach [DE], Lörrach [DE],  
Möhlin [CH], Mulhouse [FR],  
Münchenstein [CH],  
Rheinfelden [Baden] [DE],  
Saint-Louis [FR], Saint-  
Louis Agglomération [FR],  
Sierentz [FR], Stein  
im Fricktal [CH], Wehr [DE]

## PARTENAIRES

Deutsche Bahn – DB [DE],  
CFF [CH], SNCF [FR],  
AggloBasel (trireno) [CH/DE/FR],  
triRegio [CH/DE/FR]

## PÉRIMÈTRE

17 gares de la région  
métropolitaine de Bâle



# IBA GARES ACTIVES

D'espaces de transit à des lieux de rencontre

## LE DÉFI DES FRONTIÈRES

Dans la région trinationale, la planification transfrontalière est complexifiée par les diverses constellations d'acteurs et par des rapports de force inégaux. Les trois pays, les trois compagnies ferroviaires nationales, les différences de législation et d'habitudes de travail ont longtemps limité la stratégie ferroviaire commune à la gestion de la circulation et des infrastructures ferrées, négligeant les gares. Le manque de moyens a surtout impacté les petites communes, qui n'étaient pas en mesure de valoriser le bâti des gares, de développer leurs abords ou de développer des offres intermodales. Le groupe de projet IBA Gares Actives a donc été créé dans l'objectif de renforcer l'attractivité et la convivialité des gares de la région.

## UN PROJET COMMUN D'AMÉNAGEMENT DURABLE DU TERRITOIRE ET DE LA MOBILITÉ

Le groupe de projet IBA Gares Actives s'est progressivement développé, et rassemble désormais 17 gares aux enjeux très variés dans les trois pays. Un fort contraste distingue en effet les gares privées et délaissées des villages, au potentiel de développement urbain encore méconnu, et les gares régionales gérées par des entreprises ferroviaires nationales et leurs bureaux d'études, dans le cadre de stratégies immobilières claires. Le groupe de projet IBA Gares Actives cherche à améliorer durablement le cadre général de gestion des gares de la région, au-delà de l'horizon temporel de l'IBA Basel. L'initiative agit selon trois axes pour développer l'attrait et la convivialité des gares, et assurer une plus grande cohérence entre planification urbaine et mobilité : Amélioration de l'orientation dans les gares ; Optimisation de l'intermodalité ; Développement de quartiers vivants aux abords des gares, et d'une offre commerciale et culturelle appropriée.

© CI IBA BASEL, SUPERIO, La Chaix-de-Fonds

Graphisme : Staudt, Basel

Photo : IBA BASEL / Martin Friedli

Pôle d'échange entre bus, train et tram, la gare de Saint-

Louis est, avec son parking-relais, l'une des principales

plateformes multimodales de l'espace métropolitain badois.

