



Eurodistrict Trinationnel de Bâle Rapport annuel 2024



ETB Eurodistrict Trinationnel de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel



Franco Mazzi
Président de l'ETB
Stadtmann de Rheinfelden (CH)

« La collaboration entre élus, techniciens et acteurs locaux permet d'ancrer durablement des solutions adaptées aux défis transfrontaliers. Nos travaux démontrent qu'en partageant nos visions et en unissant nos forces, nous pouvons bâtir une région toujours plus connectée, inclusive et dynamique. »

ÉDITORIAL

L'année écoulée a été marquée par des avancées significatives pour l'ETB, tant dans le développement des échanges entre nos membres que dans le dialogue avec les habitants de l'agglomération de Bâle. Cette dynamique de coopération a renforcé les liens entre nos territoires et permis d'impulser des projets structurants au service du transfrontalier. Alors que ma présidence touche bientôt à sa fin, je suis fier et reconnaissant d'avoir pu contribuer, au cours de ces deux années, à cette évolution et au renforcement de notre collaboration.

Les membres de l'ETB se sont réunis à de nombreuses occasions. Que ce soit lors de l'Assemblée générale de l'ETB au Vitra Campus de Weil am Rhein, la Journée des délégués à Sisslerfeld (Argovie) et celle à Berne ou encore du voyage d'études à Anvers (BE) dans le cadre du projet 3Land, les échanges ont été riches et les sujets variés. L'ETB a ainsi constitué un cadre de discussion trinational sur les thèmes des énergies alternatives, de l'aménagement, de la mobilité, de l'habitat et bien d'autres. J'ai aussi eu l'honneur d'être invité à la



Cérémonie des 65 ans de l'Institut franco-allemand de recherches de Saint-Louis (ISL). L'Eurodistrict a également renforcé sa présence auprès de la société civile, notamment en organisant un événement commun avec la Collectivité européenne d'Alsace pour présenter les fonds de coopération transfrontalière aux associations du territoire et en participant au Relais de la Flamme Olympique à Huningue.

Sur ce point, nous avons facilité les échanges entre les associations de nos Trois Pays en simplifiant les critères et le processus d'évaluation de nos Fonds de rencontre et Fonds de rencontre scolaire, tout en augmentant la subvention maximale. Ce sont en tout 70 projets qui ont été financés depuis la création des deux fonds. Grâce à notre présence sur différents événements, nous avons pu communiquer directement avec les associations du territoire et rendre nos Fonds plus visibles. Notre site Internet a, quand à lui, été actualisé en vue de devenir un vrai portail d'information sur la coopération transfrontalière pour les citoyens dans le territoire de l'agglomération trinationale de Bâle et du Rhin supérieur.

Pour ce qui est de nos projets, la mobilité a été la thématique forte de 2024. Après l'engagement et l'accompagnement du bureau d'études Zentrum für integrierte Verkehrssysteme (ZiV) dans la réalisation du cahier des charges pour le projet d'enquêtes de trafic aux frontières, l'ETB a déposé une demande de subvention dans le cadre de l'appel à projets multi-thématiques Interreg. Celle-ci a été acceptée, permettant à l'ETB d'entamer le processus de concours communautaire. Il a, de plus, accompagné le Landkreis de Lörrach dans la mise en place du projet FREUND, nouvelle ligne de bus transfrontalière entre la Gare de Lörrach et l'EuroAirport, dont nous avons fêté l'inauguration au Palmrain en décembre. Plus qu'un nouveau service de transport, il s'agit d'un réel symbole de la coopération et de l'engagement commun de la France, l'Allemagne et

la Suisse. Afin d'assurer une continuité et une connexion avec les territoires voisins, nous avons participé en tant que partenaire au développement de nouveaux projets de mobilité, tel que Sundgomobich.

L'ETB a poursuivi son engagement dans ses projets. Alors que le concept urbain 3Land fête ses 10 ans, les partenaires du projet ont lancé la réflexion bilan-étape du projet. Ils se sont mis d'accord sur la nécessité d'actualiser le concept et de l'adapter aux défis actuels afin de poursuivre le développement transfrontalier commun de la région. L'Association pour la promotion du Parc des carrières, projet IBA d'aménagement initialement porté par l'ETB, a été dissoute et le portage est désormais assuré par Saint-Louis Agglomération. Dans le domaine du tourisme, les partenaires du projet Trois Pays à vélo ont affirmé leur volonté de continuer la coopération et de développer les résultats du projet Interreg. Enfin, l'ETB a étudié les nouvelles opportunités de coopération, notamment sur les thèmes de la forêt et de la santé.

Alors que l'ETB s'apprête à ouvrir un nouveau chapitre sous la présidence allemande de Madame Marion Dammann, je suis convaincu que la dynamique enclenchée se poursuivra avec succès. La collaboration entre élus, techniciens et acteurs locaux permet d'ancrer durablement des solutions adaptées aux défis transfrontaliers. Nos travaux démontrent qu'en partageant nos visions et en unissant nos forces, nous pouvons bâtir une région toujours plus connectée, inclusive et dynamique.

Je vous invite à découvrir dans les pages suivantes le travail accompli en 2024, reflet de notre engagement collectif. Bonne lecture !

Franco Mazzi, Président de l'ETB





TABLE DES MATIÈRES

L'Administration	6
Partenariats	7
Les Instances politiques	8
L'Assemblée générale, le Comité directeur et le Bureau	8
Le Conseil consultatif	9
Les Instances techniques	10
Les Groupes de travail	10
Traité d'Aix-la-Chapelle	12
La Communication	14
Mise en oeuvre du concept de communication	14
Présentation et Représentation	15
Les Projets	17
Projet 3Land	17
Accompagnement de projets	18
Fonds de rencontre et Fonds de rencontre scolaire	20
Fonds de rencontre en 2024	21
Finances	26
Perspectives	27



L'ADMINISTRATION



Dr. Frédéric Duvinage
Directeur général



Petra Fromm
Attachée de direction



Judith Lenhart
Cheffe de projet confirmée
3Land



Léane Pouchelet
Chargée de projets,
de relations publiques
et d'évènements

En 2024, l'ETB a accueilli une stagiaire de février à juillet. Madame Manon Fuchs, étudiante en Master 2 Politique européenne et action transnationale à Sciences Po Aix, a accompagné Madame Judith Lenhart, en tant qu'assistante de la cheffe de projet confirmée 3Land.



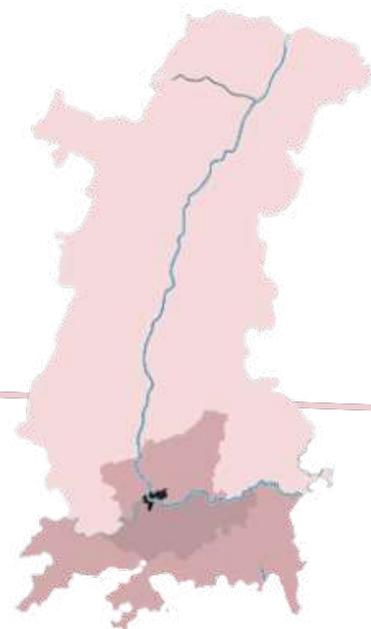
PARTENARIATS

Afin de promouvoir la coopération transfrontalière dans l'agglomération trinationale de Bâle et plus largement dans le Rhin supérieur, l'ETB travaille en étroite collaboration avec les différents acteurs de la coopération transfrontalière.

AU NIVEAU NATIONAL ET EUROPÉEN



AU NIVEAU DU RHIN SUPÉRIEUR



AU NIVEAU DE L'AGGLOMÉRATION TRINATIONALE DE BÂLE





LES INSTANCES POLITIQUES

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, LE COMITÉ DIRECTEUR ET LE BUREAU

L'Assemblée générale de l'ETB s'est tenue le 7 juin 2024 au Vitra Campus à Weil am Rhein. Elle a été précédée d'une réunion du Comité directeur. Placée sous le thème de l'énergie, l'Assemblée a permis aux membres d'approfondir la question des sources d'énergie alternatives, avec notamment une visite de l'exposition *Transform! Designing the Future of Energy*. Deux interventions de Monsieur Mike Keller (Biopower Nordwestschweiz AG), sur la décarbonation à partir de déchets verts, et de Madame Inga Nietz (Landkreis Lörrach), sur le réseau de chaleur intercommunal, ont illustré les enjeux locaux sur cette thématique.

L'Assemblée a été marquée par l'élection de Dr. Conradin Cramer, Président du Conseil d'État du Canton de Bâle-Ville, au Comité directeur, et l'approbation du rapport annuel 2023, des comptes et du budget 2024. Les membres ont également reconduit le mode de calcul des cotisations et pris connaissance du programme de travail 2024, axé entre autres sur la santé, la mobilité, la coopération citoyenne et la numérisation des archives IBA.

Le Comité directeur s'est réuni les 16 février, 7 juin et 22 novembre 2024. Parmi les décisions figurent l'approbation de la convention de reversement des fonds IBA, de nouveaux critères d'éligibilité pour les Fonds de rencontre, l'avancement du projet « Enquêtes aux frontières » et la création d'un groupe de travail sur la santé à la suite d'une demande de Saint-Louis Agglomération. Le Comité a également pris acte de la nomination de Monsieur Franz Vogt (Allschwil), succédant à Madame Nicole Nüssli-Kaiser et de Monsieur Lorenz Wehrle (Weil am Rhein) succédant à Monsieur Wolfgang Dietz.

Deux réunions du Bureau ont eu lieu en avril et en octobre.



Assemblée générale de l'ETB au Vitra Campus

COMITÉ DIRECTEUR

Franco MAZZI (Président)
 Conradin CRAMER
 Dieter EGLI
 Stéphanie ERNI
 Christine KAUFMANN
 Esther KELLER
 Philippe MEERWEIN
 Kathrin SCHWEIZER
 Franz VOGT



Marion DAMMANN (Vice-présidente)
 Tobias BENZ
 Klaus EBERHARDT
 Alexander GUHL
 Martin KISTLER
 Jörg LUTZ
 Simone PENNER
 Michael THATER
 Lorenz WEHRLE



Thomas ZELLER (Vice-président)
 Daniel ADRIAN
 Christian DEBEVE
 Jean-Marc DEICHTMANN
 Thierry LITZLER
 Jean-Paul MEYER
 Rémy OTMANE
 Pascale SCHMIDIGER
 Pascal TURRI





LES INSTANCES POLITIQUES

LE CONSEIL CONSULTATIF

L'année 2024 a été exceptionnellement marquée par deux Journées des délégués, organisées sous les deux présidences successives (suisse puis allemande) :

- La première, le 23 mars à Sisslerfeld (Argovie), a permis aux membres de découvrir les projets de développement économique et durable de la région, avec une visite de l'entreprise ERNE Holzbau AG et du site de Sisslerfeld en transformation.
- La seconde, le 19 septembre à Berne, a été consacrée à la découverte du système politique suisse et du Palais fédéral, grâce à l'accueil de Madame Eva Herzog, Présidente du Conseil des Etats suisse, et de Monsieur Eric Nussbaumer, Député du canton de Bâle-Campagne (BL) au Conseil national.

Trois réunions plénières ont rythmé l'année :

- Le 9 février à Bâle, les échanges ont porté sur les cursus universitaires transfrontaliers – avec dix filières trinacionales soutenues par Eucor et TriRhenaTech – et sur les projets d'hydrogène dans le Rhin supérieur, présentés par TRION-climate, IWB Basel et GRDF.
- Le 21 juin à Liestal, les discussions ont porté sur les politiques du logement dans les trois pays, avec un constat partagé de pénurie de logements abordables, malgré des approches nationales très différentes. Cette réunion a aussi été l'occasion de remercier Monsieur Tim Cuénod pour sa présidence et d'accueillir Madame Diana Stöcker comme nouvelle présidente du Conseil consultatif.
- Enfin, le 25 octobre à Weil am Rhein, les membres ont dressé le bilan de la Journée des délégués à Berne. Ils ont aussi échangé avec Monsieur Marc Steuer, Directeur général adjoint de l'EuroAirport, sur les projets de développement de l'aéroport, et avec Madame Béa Bieber, Présidente du Conseil rhénan, sur les priorités



Réunion plénière du Conseil consultatif à Bâle de la présidence suisse du Conseil.

Plusieurs commissions thématiques se sont réunies au cours de l'année :

- Le 15 mars, la Commission « Économie, marché du travail, tourisme » s'est retrouvée au Hafenumuseum de Bâle pour découvrir les enjeux du développement portuaire et énergétique des Schweizerische Rheinhäfen.
- Le 12 avril, la Commission « Transport » a visité la station d'épuration de Village-Neuf, avec une présentation approfondie des processus de traitement des eaux et des défis environnementaux actuels.



LES INSTANCES TECHNIQUES

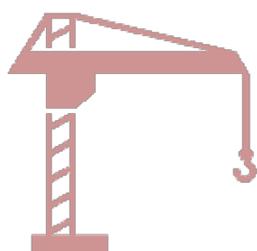
LES GROUPES DE TRAVAIL (GT)

GT AMÉNAGEMENT

Le GT Aménagement s'est réuni à deux reprises en 2024, en juin et en novembre. Conformément aux orientations fixées l'an dernier par le GT, les partenaires ont poursuivi les échanges autour des projets d'aménagement dans le périmètre de l'ETB, avec pour objectif le partage d'expériences et de bonnes pratiques. En juin, Madame Florence Prudent, Responsable des affaires transfrontalières de Saint-Louis Agglomération, a présenté le projet de contournement Héisingue-Hégenheim (ZUBA), infrastructure transfrontalière d'envergure intégrant un tunnel, une ligne de tramway et une voie cyclable. L'accord envisagé sur un déplacement de frontière entre la France et la Suisse a suscité de nombreuses questions techniques et juridiques. En novembre, la Ville de Lörrach et la Commune de Riehen ont présenté leur projet commun de requalification du quartier de la douane « Am Zoll », visant à améliorer les espaces publics et la mobilité de part et d'autre de la frontière. Ce projet s'inscrit dans une dynamique de coopération transfrontalière renforcée.

GT MOBILITÉ

Le travail du GT Mobilité s'est concentré cette année sur le développement de l'étude de trafic aux frontières. L'objectif de cette étude est d'analyser la mobilité transfrontalière dans l'agglomération trinationale de Bâle et combler le manque de données. Les partenaires ont pu mettre en commun leurs attentes et définir les besoins pour la rédaction du cahier des charges pour l'élaboration d'un concept de réalisation d'enquêtes transfrontalières sur la mobilité. L'appel d'offres a ainsi pu être lancé en janvier 2024 et un prestataire a été sélectionné. Il s'agit de l'entreprise Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH (ZIV), basée à Darmstadt. Le GT Mobilité a ensuite accompagné le prestataire dans l'élaboration du cahier des charges. Plusieurs workshops ont eu lieu avec les membres du GT Mobilité pour définir le contenu du cahier des charges, incluant la définition des points frontières qui feront l'objet de comptages aux frontières, des horaires de comptage et des véhicules comptés ainsi que des thèmes pris en compte dans l'enquête.





LES INSTANCES TECHNIQUES

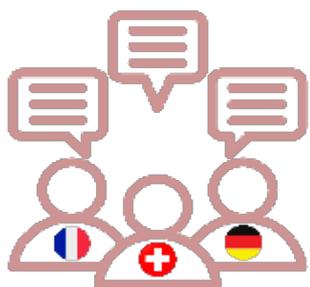
LES GROUPES DE TRAVAIL (GT)

GT SOCIÉTÉ CIVILE

Le GT Société civile s'est réuni à deux reprises cette année. Suite à la décision du Comité directeur du 16 février, le processus de sélection des projets soutenus par le Fonds de rencontre et le Fonds de rencontre scolaire a été simplifié. Le GT a ainsi demandé à l'ETB de présenter les projets soutenus et leur état d'avancement dans le cadre des réunions du Comité technique et de coordination (CTC) et de réunir le GT en fonction des besoins. Après plusieurs échanges sur la possibilité de création d'un Fonds petits projets, fonds à destination des porteurs de projets pour les projets à volume financier limité dans le cadre de la période de programmation Interreg VI (2021-2027), l'ETB a décidé de ne pas mettre en place de Fonds petits projets.

GT TROIS PAYS À VÉLO

Le GT Trois Pays à vélo s'est réuni à deux reprises en 2024, en octobre et en décembre. Les échanges ont porté sur l'actualisation et la réimpression de 30 000 cartes « Trois Pays à vélo » ainsi que sur le maintien du site Internet du projet. Les partenaires ont validé la nécessité d'une nouvelle impression, compte tenu du succès rencontré et des faibles stocks restants. Plusieurs ajustements cartographiques ont été décidés (mise à jour des pictogrammes, itinéraires, toponymie et éléments touristiques). Le financement de cette nouvelle version sera étudié au sein des instances de l'ETB en 2025. Concernant le site Internet, les partenaires ont souhaité en maintenir le financement, au vu de la fréquentation et de l'importance de l'outil pour valoriser les boucles cyclables. Des pistes d'amélioration et de contenus supplémentaires ont été évoquées, notamment autour des données des compteurs. Enfin, les partenaires ont exprimé leur volonté de poursuivre le développement des services et infrastructures liés au cyclotourisme trinational.





— TRAITÉ D'AIX-LA-CHAPELLE

RENFORCEMENT DE LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

En 2024, le Comité de coopération transfrontalière (CCT) franco-allemand s'est réuni à deux occasions, poursuivant les efforts de collaboration entre la France et l'Allemagne dans plusieurs domaines clés.

La première session s'est tenue à Strasbourg le 16 avril, sous la présidence de la Préfète Josiane Chevalier et du Secrétaire d'État Florian Hassler. Lors de cette réunion, le CCT a adopté son programme de travail pour l'année 2024, structuré autour de cinq priorités stratégiques : l'économie, l'emploi et les entreprises, l'environnement et la transition énergétique, les transports et l'aménagement du territoire, l'éducation, la culture et la jeunesse, et enfin les affaires sociales et les services publics. L'agenda a été enrichi de divers projets, dont la mise en œuvre de recommandations liées à la mobilité des travailleurs, la transition énergétique, et le développement de liaisons ferroviaires transfrontalières. Le CCT a également abordé des sujets importants tels que l'impact des législations sur les régions frontalières et la simplification des procédures administratives. Enfin, des progrès ont été enregistrés sur la question du remboursement des frais de santé des enfants issus de couples séparés dans les zones frontalières.

En octobre, le CCT s'est réuni à Sarrebruck pour sa deuxième session de l'année, sous la présidence des ministres Benjamin Haddad et Anna Lührmann. Ce fut l'occasion de renforcer les partenariats transfrontaliers dans des domaines comme la transition énergétique, la formation des travailleurs et les activités économiques transfrontalières. La réunion a également permis de discuter des mesures prises contre l'immigration illégale et la criminalité en zone frontalière, tout en abordant des questions de mobilité et de coopération culturelle, notamment le soutien à ARTE pour l'extension de ses

programmes en plusieurs langues. Le CCT a également adopté son programme de travail pour 2025, marquant ainsi une étape importante dans la planification des actions futures.

Ces deux réunions témoignent de l'engagement continu des deux pays pour renforcer leur coopération transfrontalière et pour mettre en œuvre des projets concrets au bénéfice des citoyens des régions frontalières.



Réunion du CCT à Strasbourg





LA COMMUNICATION

MISE EN OEUVRE DU CONCEPT DE COMMUNICATION

En 2024, l'ETB a poursuivi le développement de sa communication, dans la continuité de la dynamique amorcée en 2022 avec l'instauration d'un concept de communication structuré et d'un budget dédié.

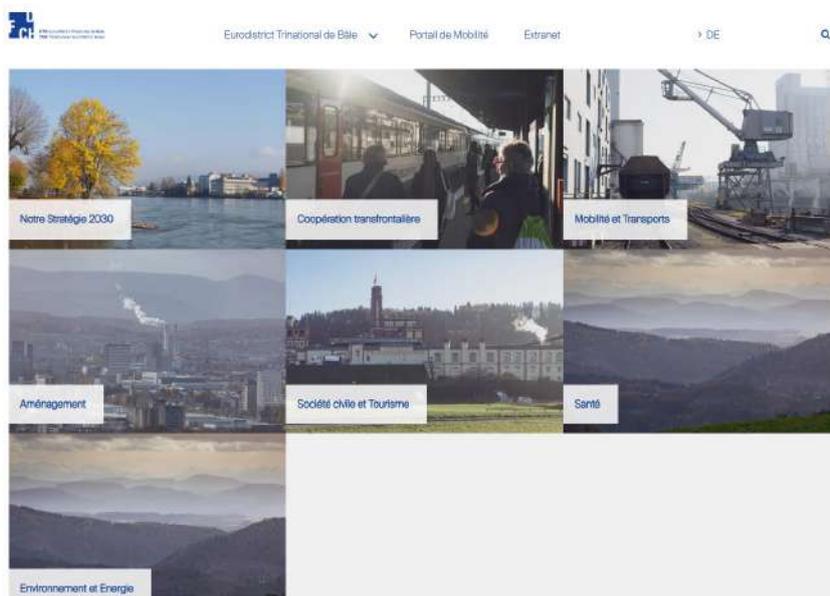
Une actualisation approfondie du site Internet de l'ETB a été menée. Ce dernier a été réorganisé autour de grandes thématiques correspondant aux priorités stratégiques de l'ETB : « Notre Stratégie 2030 », « Coopération transfrontalière », « Mobilité et Transports », « Aménagement », « Santé » ou encore « Environnement et Énergie ».

Cette nouvelle organisation vise à faciliter l'accès à l'information et à mettre en valeur les projets et les actions de l'ETB de manière plus lisible et thématique.

Le site Internet a comptabilisé cette année 32 023 visiteurs germanophones et 14 147 visiteurs francophones, témoignant d'un intérêt constant pour les activités de l'ETB et pour la coopération transfrontalière dans la région.

Le compte LinkedIn de l'ETB a également été développé, atteignant 120 abonnés en 2024. Ce canal vient renforcer la présence de l'ETB sur les réseaux sociaux et permet de toucher un public plus large, notamment dans le domaine institutionnel et professionnel.

Ces évolutions traduisent la volonté de l'ETB de renforcer la visibilité de son action et de favoriser les échanges, tant avec ses membres qu'avec les citoyens du territoire trinational.



Site Internet de l'ETB



LA COMMUNICATION

PRÉSENTATION ET REPRÉSENTATION

L'ETB a poursuivi ses efforts pour faire connaître ses missions, renforcer la visibilité de ses projets et encourager les échanges autour des enjeux transfrontaliers.

Dans le cadre du Schéma alsacien de coopération transfrontalière (SACT), adopté en 2022, l'ETB a participé à la quatrième Rencontre partenariale organisée par la Collectivité européenne d'Alsace. Cet événement a rassemblé plus de 200 acteurs institutionnels du Rhin supérieur – français, allemands et suisses – autour des dernières actualités du SACT, de partages d'expériences et de réflexions sur les perspectives de coopération. Cette participation a contribué à renforcer le réseau d'acteurs engagés dans la dynamique transfrontalière.

Tout au long de l'année, l'ETB a également accueilli plusieurs groupes d'étudiants issus d'universités françaises, allemandes, néerlandaises et luxembourgeoises. Ces visites ont permis aux participants de découvrir concrètement les missions de l'ETB, ses projets structurants, notamment le projet 3Land, ainsi que les enjeux de l'aménagement du territoire, de la mobilité, de l'environnement et de la coopération citoyenne à l'échelle trinationale. Les échanges ont été enrichis par des présentations de l'équipe de l'ETB et des visites sur le terrain, notamment dans le périmètre du projet 3Land, entre Huningue, Weil am Rhein et Bâle. Ces moments ont permis aux étudiants de mieux comprendre les spécificités de la coopération transfrontalière et les défis liés à l'aménagement concerté d'un territoire partagé.

L'ETB était également présent sur plusieurs événements publics tout au long de l'année. En mars, l'Administration a participé à la foire-exposition « Regio-Messe » à Lörrach pour présenter ses projets en matière de tourisme,

d'urbanisme et de mobilité. En juin, à l'occasion du passage de la Flamme Olympique à Huningue, l'ETB a tenu un stand aux côtés de différents partenaires actifs dans la coopération transfrontalière. En septembre, elle était également présente au Forum des associations à Saint-Louis.

Ces événements ont offert l'occasion de dialoguer avec les habitants de la région et de mieux faire connaître les missions de l'ETB.



Relais de la Flamme Olympique à Huningue





LES PROJETS

PROJET 3LAND

Dans le cadre du projet 3Land, l'année 2024 a été marquée par des échanges professionnels intenses, de nouvelles études et une perception internationale croissante.

Au sein du groupe de travail Mobilité et Ponts (GT1), l'administration de l'ETB a accompagné l'appel d'offres public pour l'élaboration d'un Concept de mobilité trinational. Celui-ci doit créer la base pour une mise en œuvre progressive de l'infrastructure de mobilité transfrontalière – tous modes de transport confondus. L'objectif est de définir les aménagements d'infrastructure nécessaire à l'avenir, d'une part pour faire face aux besoins croissants en matière de transport, d'autre part, pour promouvoir de manière ciblée la mobilité durable en accord avec les objectifs stratégiques des partenaires trinationaux. Les travaux avec les bureaux d'études mandatés commenceront début 2025. S'inscrivant dans la continuité des travaux déjà menés l'année dernière avec Monsieur Michael Frey, Professeur de la Hochschule Kehl, un projet complémentaire a été élaboré dans le cadre de l'initiative européenne *b-solutions* afin de traiter de manière approfondie les défis juridiques et administratifs liés à la construction du premier pont franco-suisse sur le Rhin dans le 3Land.

En 2024, le groupe de travail Aménagement-Urbanisme (GT2) a misé sur l'inspiration internationale et les orientations stratégiques. Au printemps, une délégation du 3Land a entrepris un voyage d'études à Anvers afin de s'informer sur place des projets d'avenir dans les domaines du développement urbain et de la mobilité. Les impressions recueillies sur place ont fourni de précieuses pistes de réflexion pour le 3Land. Durant l'été, les partenaires se sont réunis lors d'un workshop afin de dresser un bilan intermédiaire de l'évolution du Concept urbain depuis son adoption en 2015. Ensemble, ils ont discuté des projets urbains et d'aménagement

déjà réalisés dans le périmètre du projet et de la forme que pourrait prendre un développement coordonné. À cette occasion, les partenaires ont réaffirmé leur volonté commune de faire avancer avec détermination la planification transfrontalière dans la région des Trois pays. Le GT2 a également réussi à obtenir des subventions du programme européen « Resilient Borders ». L'objectif est de mettre à jour le Concept urbain 3Land et de l'adapter aux nouvelles conditions et aux nouveaux défis.

Dans le domaine de la communication, l'accent a été mis sur les échanges avec les professionnels et le grand public. L'Administration de l'ETB a organisé de nombreuses visites guidées pour des délégations de spécialistes de la région et d'ailleurs et pour plusieurs groupes d'étudiants. À cette occasion, les progrès réalisés dans la zone de projet ont été présentés – tout comme les défis spécifiques liés à l'aménagement et au développement urbain transfrontalier.



Voyage des partenaires du projet à Anvers (Belgique)



LES PROJETS

ACCOMPAGNEMENT DE PROJETS

En 2024, l'ETB a poursuivi son engagement sur différents projets, notamment dans le domaine de la mobilité. Il a également accompagné le développement de projets et d'idées de projet dans d'autres thématiques.

MOBILITÉ

En plus du projet d'Enquêtes de trafic transfrontalières, l'ETB a accompagné divers projets dans le domaine de la mobilité et des transports. Porté par le Landkreis de Lörrach, le projet FREUND (France-EuroAirport-Deutschland Shuttle) a franchi une étape majeure en décembre 2024 avec l'inauguration de la nouvelle ligne de bus 220 reliant directement la Gare de Lörrach à l'EuroAirport via Binzen, Haltingen, Huningue et Saint-Louis. La ligne transfrontalière est empruntable d'un bout à l'autre avec l'abonnement mensuel de son pays d'origine, sans que le voyageur n'ait à se soucier des zones tarifaires du pays voisin, ni à faire un détour par la Suisse. L'ETB accompagne ce projet pour le suivi administratif et financier ainsi que pour la communication. L'ETB a également participé en tant que partenaire associé au projet Sundgomobich, porté par le PETR du Pays du Sundgau, qui ambitionne de renforcer les mobilités collectives entre le Sundgau et les bassins d'emploi des Trois Pays. Il a ainsi contribué à l'articulation de ce projet avec les dynamiques transfrontalières existantes sur son territoire.

FORÊT

L'ETB a organisé une réunion et un workshop sur le thème de la forêt afin d'étudier les possibilités de coopération dans ce domaine et de recueillir les attentes des différentes collectivités, dans l'objectif de développer un projet commun. Les possibilités de financement, notamment via le programme Interreg Rhin supérieur, et une initiative d'Interreg Grande Région ont été présentées

aux acteurs. La coordination des différents acteurs sera confiée à l'ETB pour les prochaines rencontres.

KINDERRECHTEPARCOURS

L'ETB a accompagné le Canton de Bâle-Ville dans le développement de l'idée de projet sur le droit des enfants. Il a participé à une réunion avec les collectivités françaises, allemandes et suisses impliquées. Au cours de cette réunion, il a informé sur les possibilités de financement et les étapes à suivre pour le développement d'un tel projet. Il a également aidé le Kinderbüro Basel dans l'élaboration du concept du Chemin du droit des enfants, qui sert de base aux discussions et au travail futur sur le projet.

AUTRES PROJETS

Les partenaires des projets IBA Rheinliebe et Gares actives se sont retrouvés afin de définir les suites à donner à leur coopération. Ils ont décidé de maintenir les liens créés grâce à ces projets en se rencontrant une fois par an, afin d'échanger sur leurs actualités et d'évoquer les thèmes et problématiques communes. L'ETB assurera l'organisation de ces réunions. L'ETB a, de plus, soutenu les communes dans le développement des échanges sur les deux projets franco-allemands de passerelle piétonne et cyclable entre Petit-Landau et Bad Bellingen et Rosenau et Efringen-Kirchen.



Gasthaus zum Löwen
Kaiserei

ORA

ZE



LES PROJETS

FONDS DE RENCONTRE ET FONDS DE RENCONTRE SCOLAIRE

Le Fonds de rencontre connaît un véritable succès auprès de la société civile, comme en témoigne l'épuisement de l'enveloppe 2024. Ce dispositif de financement, très recherché par les porteurs de projets, offre une opportunité précieuse pour concrétiser des initiatives à budget peu élevé grâce à une procédure de demande de subvention simplifiée.

Créés respectivement en 2016 et 2017, le Fonds de rencontre et le Fonds de rencontre scolaire soutiennent les projets d'échange portés par les associations et collectivités de l'agglomération trinationale de Bâle, ainsi que les initiatives entre les écoles du territoire.

Depuis son lancement, 70 projets de rencontre ont été soutenus grâce au Fonds de rencontre. Allant de la musique au théâtre, en passant par le sport et l'environnement, les projets témoignent d'une grande diversité.

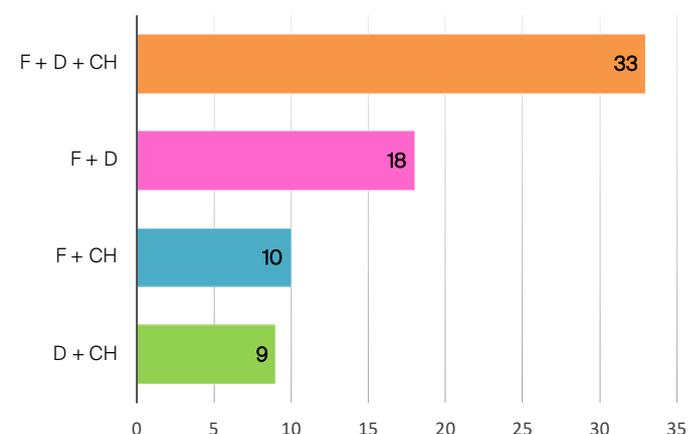
Historiquement, les porteurs de projets français ont été les plus nombreux, mais en 2024, la tendance s'est inversée : ce sont les structures allemandes et suisses qui ont été les plus actives, profitant de l'ancrage trinationnel de la région pour proposer des initiatives riches de sens et d'impact.

En 2024, une grande nouveauté marque l'évolution du Fonds de rencontre : les critères d'éligibilité ont été simplifiés pour faciliter les échanges et la coopération. De plus, afin d'apporter un meilleur soutien aux porteurs de projets, le plafond des subventions a été relevé de 2 000 €/CHF à 3 000 €/CHF. Résultat : l'enveloppe annuelle de 25 000€ a été entièrement utilisée, confirmant l'intérêt croissant des acteurs locaux pour les projets de coopération transfrontalière.

Cette année, le Fonds de rencontre a soutenu 11 projets et le Fonds de rencontre scolaire a permis de soutenir 2 nouveaux échanges : un entre deux collèges et un autre entre deux écoles maternelles. Ces projets ont porté sur des visites de sites culturels, des animations communes autour de la langue, ou encore des découvertes environnementales. Malgré l'intérêt croissant pour le dispositif, la participation des établissements suisses reste limitée, en partie à cause des contraintes administratives que rencontrent certains élèves pour voyager à l'étranger.

En 2024, le Fonds de rencontre a ainsi confirmé son rôle de levier de proximité pour renforcer les liens culturels et linguistiques dans la région des Trois Pays. À travers des projets concrets, accessibles et porteurs de sens, l'ETB réaffirme sa volonté de favoriser le vivre-ensemble et le sentiment d'appartenance à un territoire commun.

Répartition des projets selon le partenariat (2016-2024)



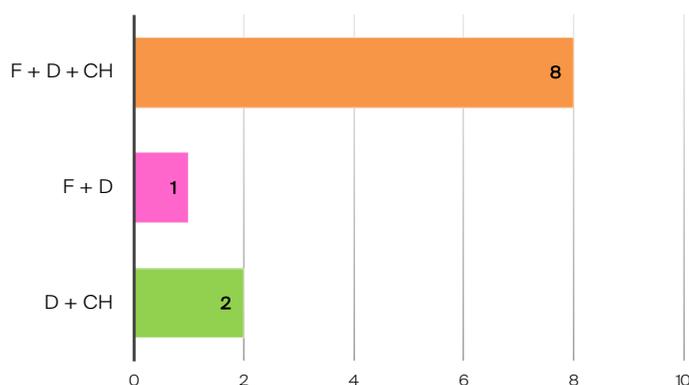


LES PROJETS

FONDS DE RENCONTRE EN 2024

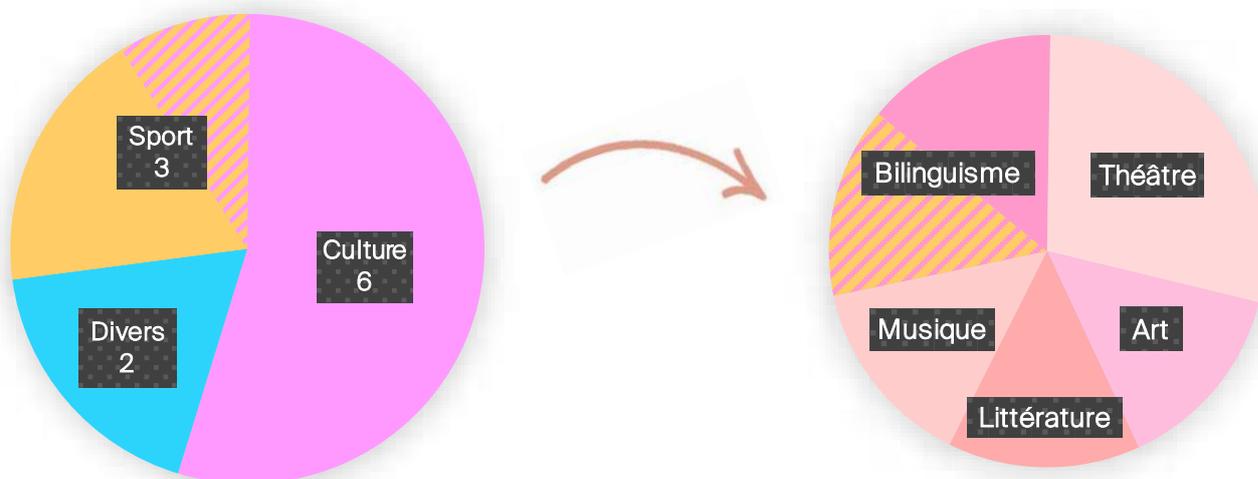
En 2024, 11 projets ont été financés dont 8 projets trinationaux et 3 binationaux, illustrant une belle dynamique de coopération au-delà des frontières.

Répartition des projets selon le partenariat (2024)



Le **Sport** et la **Culture** restent les domaines les plus représentés. On note également une montée en puissance des projets valorisant le bilinguisme et l'identité régionale partagée.

Répartition des projets selon les différents domaines (2024)



La catégorie **Divers** porte sur l'organisation d'une conférence trinationale et d'une visite d'un château dans le cadre d'un jumelage franco-allemand.



LES PROJETS

FONDS DE RENCONTRE EN 2024



La 2^e édition de la course de relais « Sprochrenner » a rassemblé plus de 200 coureurs français, allemands et suisses ont participé. De Sessenheim à Bâle, les coureurs se sont passé le bâton-témoin dans 16 communes, pour symboliser le partage et la transmission de la culture et de la langue régionale de l'espace rhénan.



Des compétitions de football féminin, ponctuées de conférences, ont été organisées à Bâle dans le cadre de la journée mondiale du football féminin, sous la devise de : « Femmes, sportives – égalité des chances ! ». Le projet a rassemblé une centaine d'équipes de jeunes footballeuses des Trois Pays, c'est-à-dire près de 1 300 sportives.



Des équipes de jeunes et de séniors des Trois Pays se sont réunis à Village-Neuf lors d'un tournoi de handball trinational, organisé par les Handball Clubs de Village-Neuf et de Sierentz, en partenariat avec TV Kleinbasel et HSG Dreiland.

SAINT-LOUIS

LES PROJETS

FONDS DE RENCONTRE EN 2024



Le projet d'art inclusif « L'appel à la liberté » a réuni 80 participants et 20 accompagnateurs issus de structures pour adultes en situation de handicap en France, en Allemagne et en Suisse. Ensemble, ils se sont retrouvés au Musée des Trois Pays de Lörrach pour créer des œuvres autour du thème de la liberté.



Le festival trinational inclusif TRIO s'est tenu à Bâle, Héisingue et Lörrach. Sous la devise « Le festival pour toutes et tous », il a proposé des spectacles bilingues, expositions, lectures, films, danses et musiques, accessibles gratuitement et adaptés aux personnes en situation de handicap.



Deux ateliers transfrontaliers ont été organisés par le théâtre *Tempus fugit* pour plus de 130 élèves de Saint-Louis, Bâle et Lörrach. Le premier, consacré au thème de la tyrannie, proposait des activités théâtrales. Le second portait sur la gestion constructive des conflits et a permis aux participants de créer des textes, saynètes et podcasts bilingues avec des auteurs des Trois Pays. Les travaux ont été présentés à Saint-Louis et Lörrach, puis diffusés sur les réseaux sociaux.



LES PROJETS

FONDS DE RENCONTRE EN 2024



Une journée trinationale de littérature a été organisée par l'association lokal lesen Basel au Trinationales Umweltzentrum (TRUZ) à Weil am Rhein, durant laquelle des poèmes et des textes courts d'auteurs d'Allemagne, de France et de Suisse ont été présentés à un public trinational.



90 personnes ont assisté à la cérémonie de réouverture du Sentier des poètes des Trois Pays. Ce parcours transfrontalier longeant le Rhin est doté de panneaux gravés de poèmes en langue alémanique d'auteurs des Trois Pays.



80 participants de Suisse, d'Allemagne et de France ont assisté à une série de conférences et à des workshops sur le thème de la « Transformation vers une économie durable, entreprendre avec succès pour la région de Bâle et le Bade du Sud » à l'École professionnelle de Bâle.



À l'occasion du jumelage entre Village-Neuf et Lörrach-Haagen, les membres de la commission de jumelage et des représentants d'association ont participé à une visite du Château de Beuggen à Rheinfelden (Baden).





FINANCES

Les comptes 2024 de l'Eurodistrict Trinational de Bâle se caractérisent de la manière suivante :

Le total des produits s'élève à 1 109 715 € :

- Les recettes de fonctionnement sont de 1 109 715 €, dont 471 505 € correspondent au report des ressources non utilisées des exercices antérieurs des projets*
- Les produits financiers sont de 0 €

Le total des dépenses s'élève à 1 096 996 € :

- Les dépenses de fonctionnement sont de 1 045 537 €, dont 362 791 € correspondent aux dépenses non engagées sur les ressources affectées aux projets*
- Les charges exceptionnelles de 51 435 € correspondent à 1 900 € de régularisations de cotisations et à 49 535 € des frais liés à la fin des projets*
- Les charges financières sont de 24 €

Le bénéfice de l'exercice 2024 est de 12 719 € et se décompose ainsi :

- ETB fonctionnement = 64 154 €
- ETB Frais fins des projets* = 51 435 €

Le reliquat reporté de l'année précédente est de 212 €.

À la clôture de l'exercice 2024, les fonds associatifs s'élèvent ainsi à 18 044 €.

*Détail des reports des ressources non utilisées :

Nature des fonds	A l'ouverture	Aug. engag. à réaliser sur subv. attribuées	Diminutions fonds dédiés util. au cours de l'exercice	A la clôture	Dont part non mouvementée depuis au - 2 ans
Société civile	56 242		56 242	0	
Fonds de rencontre	39 473	38 537	39 473	38 537	
Vis-à-vis	49 348		49 348	0	
Trois pays à vélo	36 465		36 465	0	
Enquêtes frontalières	50 000		50 000	0	
3Land (hors Interreg)	239 976	324 255	239 976	324 255	
TOTAL	471 505	362 791	471 505	362 791	



PERSPECTIVES

L'année 2025 se caractérisera par la préparation de deux nouveaux projets Interreg VI (2021-2027). Le premier permettra de réaliser l'ensemble des études pour vérifier la faisabilité et la conception du pont sur le Rhin dans le 3Land. Le second aura pour objet de réaliser des enquêtes transfrontalières sur le trafic. Les partenaires du projet 3Land accompagneront également l'élaboration du concept de mobilité trinationale, prépareront et signeront la convention de financement 2026-2028 et travailleront sur la mise à jour du concept urbain grâce au programme européen « Resilient Borders ».

Cette année fera l'objet d'un changement de présidence. Monsieur Franco Mazzi, Stadtmann de Rheinfelden (CH), assurera la présidence suisse jusqu'à l'Assemblée générale du 6 juin 2025, qui se déroulera à la Brasserie Feldschlösschen de Rheinfelden. Madame Marion Dammann, Landrätin de Lörrach, prendra sa suite en tant que présidente pour une période de deux ans. Le programme de travail de la présidence allemande structurera le travail de l'Administration de l'ETB autour de l'idée forte « Renforcer les liens – vivre l'identité trinationale » et s'articulera autour de six priorités :

- Dépasser les frontières dans notre région dans les domaines de la santé, de l'environnement et de l'adaptation au changement climatique.
- Faire bouger notre région et connecter les ponts avec la poursuite des études pour le nouveau pont dans le cadre du projet 3Land et l'assistance aux communes pour les projets de passerelles piétonnes et cyclables entre Rosenau et Efringen-Kirchen et entre Petit-Landau et Bad Bellingen.
- Révéler les potentiels économiques, avec la création d'un groupe de travail trinationale sur l'exploitation et l'adaptation de la forêt et la réalisation des enquêtes et

comptages aux frontières.

- Vivre notre région des Trois pays, avec la réalisation d'une version actualisée de la carte cyclable Trois Pays à vélo, l'accompagnement des porteurs du projet Chemin trinationale du droit des enfants et des communes voulant continuer la coopération initiée par les projets Rheinliebe et Gares actives.
- Intensifier la culture et les rencontres en soutenant les échanges entre les associations et les écoles des Trois Pays grâce aux Fonds de rencontre.
- Rendre les régions frontalières et leurs préoccupations visibles par les capitales allemande, française et suisse.

Les activités du Conseil Consultatif lors de ses réunions plénières sur le thème de la couverture médiatique, les conseils municipaux et/ou parlements de la jeunesse et les grandes infrastructures participeront à faire vivre l'ETB au niveau communal et dans la presse. La Journée des délégués permettra aux membres de découvrir l'Assemblée nationale, le Sénat et les ambassades suisse et allemande lors de deux jours de visite à Paris.

Cette visibilité passera également par le renforcement des activités de communication et par la participation à des événements organisés par les partenaires de l'ETB.

Frédéric Duvinage, Directeur général de l'ETB



MENTIONS LÉGALES

ÉQUIPE RÉDACTIONNELLE

Dr. Frédéric Duvinage
Léane Pouchelet
Judith Lenhart
Tilelli Aguenau

PHOTOS

- © Julien Kauffmann : pages 1 -2 ; 4-11 ; 13-14 ; 16-17 ; 20-23 ; 25-28
- © Freaktalius - Wikipédia : p. 3
- © Secrétariat franco-allemand du CCT : p. 12
- © ETB : p. 9 ; 15 ; 17
- © Saint-Louis Agglomération : p. 18
- © Association Sprochrenner, Association Fussballverband Nordwestschweiz, Handball Club Village-Neuf : p. 22
- © Association Dreiländermuseum, Lebenshilfe Lörrach e.V, Theater Tempus fugit : p. 23
- © École Jean-Louis Monticelli Hésingue, Lokal lesen Basel, Elsass-Freunde Basel, Förderung der Gemeinwohl-Ökonomie Schweiz, Ortsverwaltung Haagen : p. 24

CONTACT ADMINISTRATION

ETB / TEB
Maison TRIRHENA Palmrain
Pont du Palmrain
F - 68128 Village Neuf
Tel. : + 33 (0)3 89 67 06 75
Mail : info@eurodistrictbasel.eu

