Eurodistrict Trinational de Bâle
Rapport annuel 2021

ETB Eurodistrict Trinational de Bâle
TEB Trinationaler Eurodistrict Basel

Thomas Zeller, Président de l'ETB
Maire de Hégenheim
Vice-président de Saint-Louis Agglomération

EDITO

C'est avec beaucoup de curiosité et avec une grande envie de participer à la construction de nos échanges trinationaux que j'ai rejoint le Bureau de l'ETB, puis pris sa présidence en juin 2021. Au sein du Bureau, j'ai pu compter sur un soutien formidable de la part des deux vice-présidents, déjà bien expérimentés, Marion Dammann et Mike Keller, qui m'ont accueilli avec des bons conseils et beaucoup de gentillesse.

Pendant toute l'année, nous avons eu le plaisir de

suivre un dossier particulièrement passionnant – la consultation citoyenne organisée dans le cadre de notre Stratégie 2030. Les 1193 personnes qui ont rempli le questionnaire témoignent de la grande volonté des citoyens de participer au dialogue transfrontalier sur les thèmes importants pour l'avenir. Les résultats nous permettront dorénavant de donner un nouveau dynamisme à des souhaits plébiscités par les citoyens et d'échanger sur des nouvelles idées dans des divers domaines.

Afin de mener à terme notre Stratégie 2030, de nombreux échanges sur les axes stratégiques, les objectifs et les modifications statutaires ont également été nécessaires au sein de nos instances politiques. Je me réjouis tout particulièrement du nouvel élan qu'a pris dans ce cadre la coopération entre le Comité directeur et le Conseil consultatif.

Sur le plan européen, l'échec des négociations sur l'accord-cadre entre l'Union européenne et la Suisse nous inquiète profondément. En tant que région avec des fortes interdépendances transfrontalières, cette décision nous concerne tout particulièrement et nous espérons vivement qu'une solution soit trouvée rapidement.

Evidemment, la crise sanitaire a continué à nous occuper en 2021 mais, dans la coopération transfrontalière comme partout, une certaine routine s'est installée dans la manière de gérer ses conséquences sur notre travail. Au sein de nos instances, les échanges sur les nouvelles réglementations ont désormais leur place dans l'ordre du jour et nous permettent de rester au courant des évolutions dans les pays voisins. Néanmoins, ces habitudes ne nous font pas oublier le plaisir des échanges réels, en face à face – et nous avons bon espoir que nous pourrons bientôt les revivre.

C'est avec ce même optimisme que le Comité directeur a décidé en novembre 2021 de ré-abonder le fonds de rencontre, à hauteur de 20'000 €. Nous sommes curieux de découvrir les belles idées de la Société civile pour refaire vivre notre espace de rencontre transfrontalier.

Enfin, je suis heureux de voir que nos projets – que ce soit le *3Land,* le *Trois pays à vélo*, le *Vis-à-vis* ou le *Parc des carrières* – ont fait des beaux progrès en 2021. Je vous invite à feuilleter les pages suivantes pour les découvrir et vous faire une image du dynamisme de la coopération transfrontalière sur notre territoire.

Thomas Zeller, Président de l'ETB
Maire de Hégenheim
Vice-président de Saint-Louis Agglomération

TABLE DES MATIÈRES

Équipe 2021 5

Stratégie 2030 :
- Questionnaire et dialogue citoyen 6
- Élaboration de la Stratégie 8
- Thèmes 9

Traité d'Aix-La-Chapelle 10

Assemblée Générale, Comité Directeur, Bureau 11

Conseil consultatif 12

Groupes de Travail 13

Concept de Communication 14

Projekte :
- *3Land* 15
- *Vis-à-vis* 16
- *Trois pays à vélo* 17
- *Parc des carrières* 18

Zivilgesellschaft :
- Microprojets INTERREG 19
- Fonds de Rencontre et Fonds de Rencontre scolaire 20

IBA Basel : Expo à Weil am Rhein 21

Coopérations avec des partenaires 22

Accueil de visiteurs 23

Finances 24

Perspectives 25

ÉQUIPE 2021

Dr. Frédéric Duvinage
Directeur

Petra Fromm
Assistante
de direction

Pia Gerzmann
Chargée de projets, de relations publiques et d'événements

Judith Lenhart
Cheffe de projet
3Land

Mélissa Chibko
Cheffe de projet
Trois pays à vélo et
Parc des Carrières

Marie-Aude Pirot
Cheffe de projet
Société civile, Fonds de rencontre et microprojets et *Vis-à-vis*

Floriane Legendre
Archiviste

Stratégie ETB 2030

STRATÉGIE 2030

QUESTIONNAIRE ET DIALOGUE CITOYEN

Au début de l'année, la population du territoire de l'ETB a été invitée à participer à l'élaboration de la Stratégie 2030. Deux formats de participation citoyenne ont été élaborés en collaboration avec l'Euro-Institut et la *Mission opérationnelle trans-frontalière* (MOT).

Questionnaire en ligne
Un questionnaire, qui pouvait être rempli de janvier 2021 à mars 2021 sur le site web de l'ETB, interrogeait la population sur son quotidien dans la région frontalière, ses difficultés et ses souhaits d'amélioration, ainsi que sur des idées de projets concrets.

En 2021
LA PANDÉMIE DU COVID
et des
SOUCIS LIÉS AU TRAFIC *
avaient le
plus grand
impact négatif
sur la vie dans la région frontalière

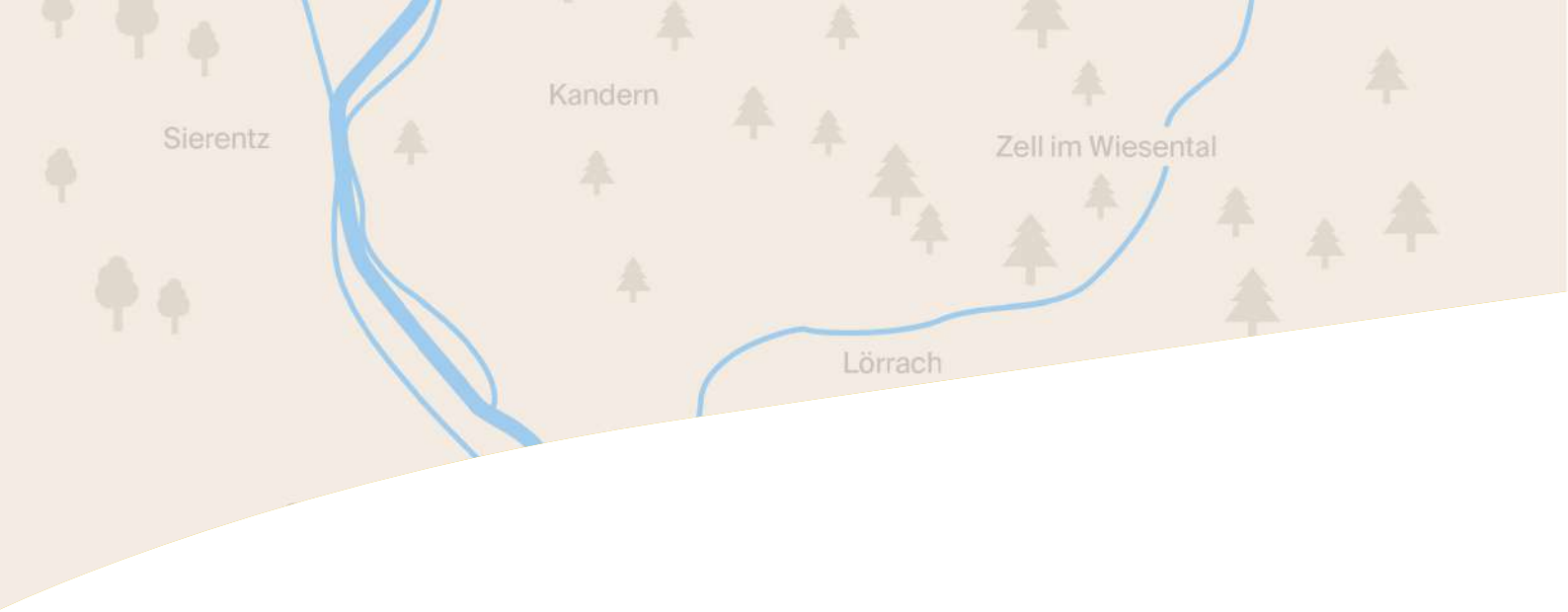
1193
PARTICIPANTS
AU QUESTIONNAIRE EN LIGNE

88%
VOIENT LA RÉGION FRONTALIÈRE COMME UNE CHANCE

De la part de l'ETB
les participants attendent
UNE MEILLEURE COMMUNICATION

406
SOUHAITS ET PROJETS
issus du questionnaire
et du forum citoyen

*Soucis liés au trafic : Trafic de transit, embouteillages, transports en commun insuffisants ou chers, manque de pistes cyclables



STRATÉGIE 2030

QUESTIONNAIRE ET DIALOGUE CITOYEN

3 ATELIERS CITOYENS
Groupe de 25 personnes choisit des thèmes pour le forum citoyen

FORUM CITOYEN
Au sein des thèmes définis, un groupe de 40 personnes élabore des idées de projets

> En tant qu'experts du quotidien, vous pouvez nous dire où le quotidien frontalier se passe bien et où il peut y avoir des améliorations.
>
> MARION DAMMANN, LANDRÄTIN LANDKREIS LÖRRACH

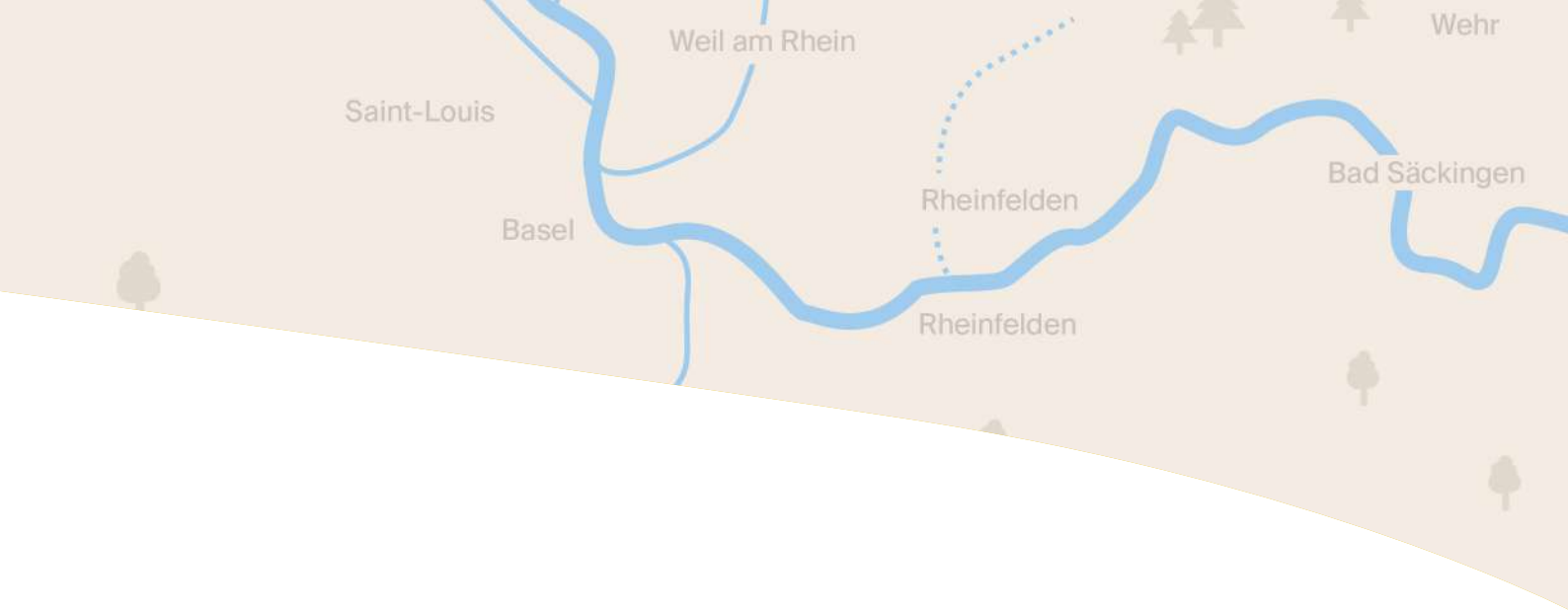
Dialogue citoyen

Comment organiser le vivre-ensemble dans la région des trois pays ? Cette question était au cœur du dialogue citoyen organisé par l'ETB en mars et en avril 2021. Les idées et les préoccupations ont déjà été présentées à l'Assemblée générale en 2021. Les groupes de travail de l'ETB ont par ailleurs procédé à une première présélection des idées en identifiant les acteurs concernés. Elles seront maintenant discutées et classées par ordre de priorité au sein des différentes commissions du Conseil consultatif pour donner ainsi une impulsion aux projets futurs.

PARTICIPANTS ISSUS DE 29 COMMUNES AU DIALOGUE CITOYEN

Le trafic et la mobilité transfrontaliers sont des préoccupations prioritaires pour les citoyens.

En dépit de l'insuffisance d'infrastructures, **des améliorations** dans le domaine de la mobilité ont été constatées ces dix dernières années.



STRATÉGIE 2030 : ÉLABORATION DE LA STRATÉGIE

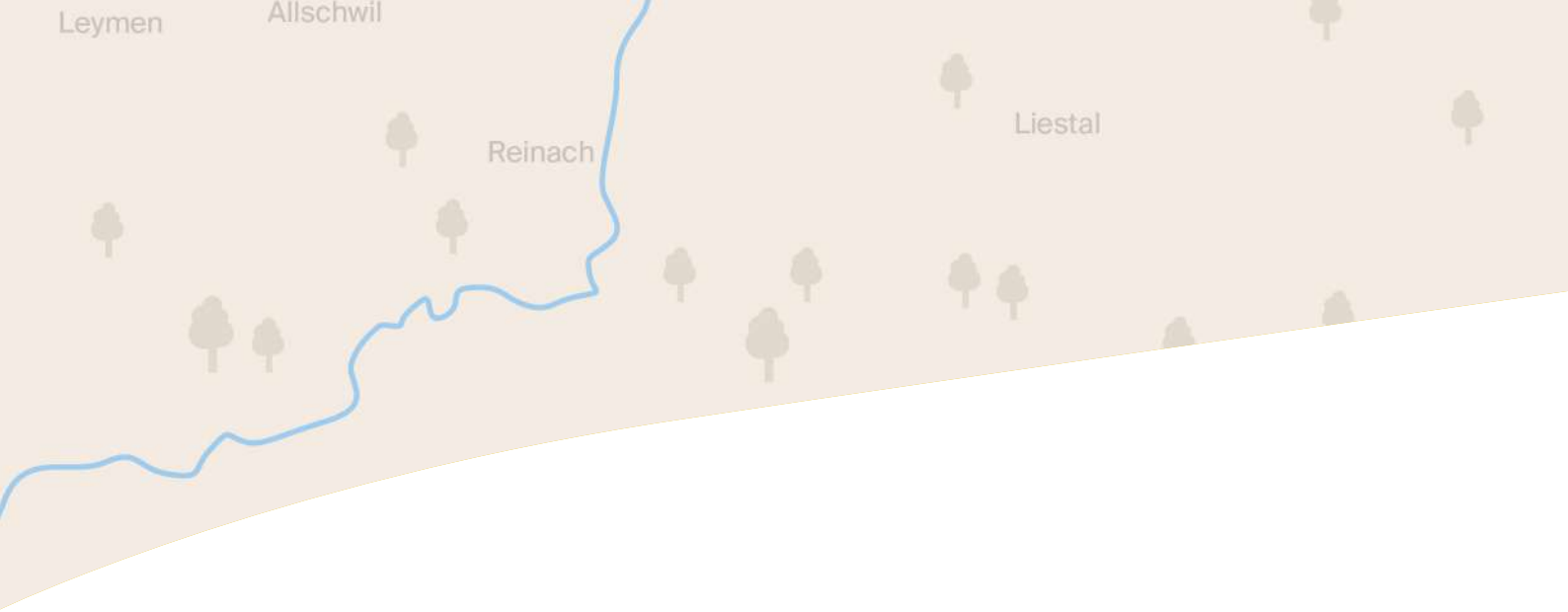
En 2020, les représentants politiques de l'ETB avaient déjà échangé sur les priorités du travail de l'ETB et de ses instances et avaient ainsi développé des positions sur le futur rôle de l'ETB dans la coopération transfrontalière. Sur cette base, une vision et onze axes stratégiques répartis en quatre domaines thématiques ont été développés, sur la base desquels l'ETB organisera la coopération transfrontalière dans la région des trois pays. Sur la base des retours de la population, des objectifs concrets ont ensuite été élaborés pour chaque axe stratégique et approuvés par le Comité directeur à la fin de l'année 2021. La manière de mettre en œuvre les objectifs sera à l'avenir concrétisée dans les programmes de travail triennaux de l'ETB.

Afin d'ancrer formellement les nouveaux axes stratégiques de l'ETB dans l'association, l'étape suivante a consisté à adapter les statuts de l'association. La coopération entre les deux instances politiques de l'ETB, le Comité directeur et le Conseil consultatif, est également renforcée par la modification des statuts de l'association. Une autre raison de la modification des statuts était la fin de l'IBA Basel, dont l'existence et les instances politiques étaient fixées dans les statuts de l'association ETB en raison du portage de l'IBA par l'ETB. Dans la nouvelle version des statuts, ces paragraphes ont été supprimés.

Début 2022, un document stratégique final, décrivant le processus et les résultats de la Stratégie 2030, sera rédigé et présenté pour adoption au Comité directeur.

VISION

- L'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB) est **un espace de vie et un bassin économique attrayant, qui mise sur l'avenir, sur la durabilité et sur un échange** vivant entre les citoyens des trois pays.
- L'Eurodistrict Trinational de Bâle traite des questions actuelles et des défis futurs issus du discours politique et **développe des positions et des projets communs,** contribuant ainsi à faire de la région trinationale autour de Bâle un espace économique transfrontalier moderne et durable. Les conditions de vie sont équivalentes dans les différentes parties du territoire.
- À cette fin, **les acteurs misent sur la situation transfrontalière** tout en œuvrant à la suppression des obstacles liés à la frontière.



STRATÉGIE 2030 : THÈMES

L'ETB...

SERT DE PLATEFORME D'ÉCHANGE ET DE DIALOGUE

L'ETB continuera à jouer un rôle central dans les échanges politiques transfrontaliers. Ce n'est que lorsque les élus politiques locaux et régionaux des trois pays se connaissent bien qu'ils peuvent prendre des décisions communes, faire des projets ensemble et surmonter des difficultés. L'échange avec d'autres structures transfrontalières est également important afin de trouver des synergies.

PROMEUT LES RENCONTRES ENTRE LES CITOYENS

La consultation citoyenne montre un grand intérêt de la population pour des événements communs dans les domaines de la culture et des loisirs et pour des initiatives scolaires ou extrascolaires pour apprendre la langue du voisin. L'ETB souhaite se rapprocher davantage des acteurs de la société civile et les soutenir dans leurs projets à l'aide de ses dispositifs de financement.

REPRÉSENTE LES INTÉRÊTS DE SES MEMBRES ET TRANSMET DES INFORMATIONS

Au sein des instances de l'ETB, la politique et l'administration partagent des expériences, trouvent des positions communes et planifient des projets. A l'avenir, l'ETB continuera à offrir une plateforme pour ces activités. Par ailleurs, il assume un rôle de médiation linguistique et interculturelle entre les membres, afin de faciliter la communication entre les représentants politiques et techniques. L'engagement et le travail de l'ETB doivent en outre être davantage portés à la connaissance du public.

INITIE ET COORDONNE DES PROJETS

A l'avenir, l'ETB continuera à soutenir des projets, et prendra un rôle particulier dans l'initiation de ceux-ci. Il transmettra les thèmes issus de la discussion politique à ses groupes de travail techniques qui étudieront les possibilités de mener à bien ces projets, et qui chercheront le porteur de projet idoine. En sa qualité d'intermédiaire entre les autorités Interreg et les membres, il facilitera l'obtention de financements européens.

TRAITÉ D'AIX-LA-CHAPELLE

PARTICIPATION AU COMITÉ DE COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE (CCT)

En 2020, l'ETB avait pris la responsabilité de deux groupes d'experts prévus par le Traité d'Aix-la-Chapelle, l'un consacré aux conséquences de la numérisation des procédures administratives et l'autre aux effets du télétravail sur les questions fiscales et sociales. En 2021, l'Administration a constitué les groupes d'experts pour ces deux thèmes. Pour ce faire, elle a pris contact avec ses membres, mais aussi avec d'autres organisations transfrontalières, telles qu'Infobest ou la *Mission Opérationnelle Tranfrontalière* (MOT). Une première réunion du groupe d'experts devrait avoir lieu début 2022 afin de rédiger une résolution proposant des solutions concrètes aux obstacles mentionnés, qui sera ensuite présentée au CCT courant 2022. Le Comité de coopération transfrontalière s'est réuni trois fois en 2021. L'ETB y était représenté par Marion Dammann. Au cours de ces réunions, six décisions ont été prises au total, qui contribueront à faciliter le quotidien des habitants des régions frontalières. Par exemple, le Comité soutient l'introduction d'une dérogation permanente dans le code du sport français, qui permettra à l'avenir aux ressortissants allemands de participer à des manifestations sportives en France sans avoir à présenter de certificat médical - ce qui constituait jusqu'à présent un obstacle fréquent à l'organisation de manifestations sportives transfrontalières.

De quoi parlent les thèmes pour lesquels l'ETB est rapporteur ?

Les conséquences du télétravail en matière de fiscalité et de cotisations sociales pour les travailleurs frontaliers

Pour certains, c'est un grand soulagement, d'autres ont plus de difficultés de s'y faire - le télétravail est devenu une normalité pour une partie importante de la population au cours des deux dernières années. Dans un contexte transfrontalier, le télétravail pose toutefois des difficultés particulières aux employeurs et aux employés. Au-delà d'une certaine mesure, le télétravail peut entraîner un changement du lieu de travail effectif, ce qui a des conséquences juridiques, notamment en matière de droit social et fiscal. L'ETB souhaite trouver ici, avec les membres du groupe d'experts, des solutions qui tiennent compte du changement du mode de travail que nous vivons.

Les conséquences de la numérisation des procédures administratives pour les habitants des régions frontalières

Vous avez peut-être déjà fait cette expérience : vous remplissez un formulaire en ligne d'une administration d'un autre pays et le formulaire n'accepte pas votre numéro de téléphone parce qu'il est trop long d'un ou deux numéros. Même si la numérisation des procédures administratives a de nombreux effets positifs, il arrive parfois que des difficultés surgissent parce que les formulaires ou les procédures numériques ne tiennent pas compte des cas particuliers. C'est à ce sujet que le deuxième groupe d'experts de l'ETB se consacre et souhaite faire en sorte que la numérisation des procédures ne soit pas synonyme de perte de conseils personnalisés.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, COMITÉ DIRECTEUR, BUREAU

Les membres de l'Eurodistrict Trinational de Bâle se sont réunis par visioconférence le vendredi 18 juin pour leur deuxième Assemblée générale dans un contexte de pandémie. L'Assemblée générale a marqué la fin de la présidence de Marion Dammann, Landrätin du Landkreis de Lörrach. Le nouveau Comité directeur de l'ETB a élu Thomas Zeller, vice-président de Saint-Louis Agglomération et maire d'Hégenheim, comme nouveau président de l'association pour une durée de deux ans.

Deux grands thèmes ont marqué les échanges politiques au sein du Comité directeur de l'ETB en 2021. D'une part, les membres du Comité directeur se sont informés sur l'évolution de la pandémie dans leurs communes et ont discuté de ses éventuelles répercussions sur le vivre-ensemble dans la région frontalière. Au début de l'année, le Comité directeur a rédigé un appel à l'harmonisation des réglementations en matière de protection sanitaire dans les trois pays. D'autre part, les négociations sur l'accord-cadre institutionnel entre l'UE et la Suisse ont nourri les discussions des membres du Comité. En mai, ils ont adressé un appel commun aux gouvernements des trois pays et à l'UE. Ils y ont souligné l'importance de la conclusion de l'accord, car un échec des négociations aurait « des conséquences rapides et particulièrement dures pour la vie économique, sociale et politique de l'agglomération trinationale de Bâle ».

La Stratégie 2030 a également marqué le travail du Comité directeur de l'ETB. Lors de plusieurs réunions, les membres ont discuté des axes et des objectifs de la Stratégie, qui ont finalement été approuvés en été. Le Comité directeur a également consacré de nombreuses réunions à la clôture de l'IBA Basel 2020.

Le Bureau de l'association, dont faisaient partie Thomas Zeller, Marion Dammann et Mike Keller en 2021, a joué un rôle décisif dans l'élaboration finale de la Stratégie 2030 et surtout dans la révision des statuts. En outre, il a accompagné les activités courantes de l'association dans le cadre d'échanges réguliers avec la direction.

En 2021, l'ETB s'est élargi avec l'arrivée de **la ville de Kandern au sein de l'association** ! Cette ville située dans le Landkreis de Lörrach compte 8273 habitants. La coopération dans le cadre de l'Eurodistrict n'est pas tout à fait nouvelle pour la ville, puisque Kandern est déjà partenaire de projet *Trois pays à vélo* depuis 2018. La maire Simone Penner a souligné sa volonté de renforcer les liens avec l'agglomération trinationale de Bâle dans le cadre du concept d'aménagement *Kandertal 2040.* Cela concerne entre autres le projet de reprise éventuelle du transport régulier de personnes par le chemin de fer de la vallée de la Kandern.

CONSEIL CONSULTATIF

Une grande variété de sujets figurait à l'ordre du jour des réunions plénières du Conseil consultatif en 2021, parmi lesquels l'impact de la pandémie sur l'économie et la société dans la région transfrontalière a occupé une place dominante.

Les conséquences de la pandémie pour l'EuroAirport ont été au centre de l'attention de l'instance politique. Lors de la première réunion de l'année, le directeur de l'EuroAirport, Matthias Suhr, et son adjoint, Frédéric Velter, ont exposé la gestion de l'entreprise face à l'effondrement du nombre de vols et aux différentes mesures prises contre la pandémie dans les trois pays. Lors de la journée des délégués, les membres du Conseil consultatif ainsi que quelques membres du Comité directeur de l'ETB ont visité l'EuroAirport. Après un exposé de la direction, les participants ont été invités à une visite guidée des ateliers de l'entreprise Jet Aviation, qui réalise l'aménagement intérieur des avions sur son site de Saint-Louis.

Les conséquences de la pandémie étaient et sont toujours clairement perceptibles dans les écoles des trois pays. Afin d'apprendre de la gestion de la pandémie dans les autres pays, le Conseil consultatif s'est penché, lors de sa séance plénière d'avril, sur la gestion de crise dans trois écoles de Bâle-Campagne, Lörrach et Hésingue.

Lors de la dernière séance de l'année, le Conseil consultatif s'est d'abord consacré au développement des pistes cyclables dans l'agglomération trinationale. Patrick Leypoldt d'AggloBasel et Hubert Vaxelaire de Saint-Louis Agglomération ont présenté les projets déjà réalisés et ceux à venir. Lors du débat qui a suivi, le Conseil consultatif a souligné l'importance des liaisons transfrontalières pour la mobilité des travailleurs frontaliers. Le Conseil consultatif s'est également penché sur la situation des gens du voyage dans les trois pays et a souligné l'importance de la coopération administrative pour la scolarisation des enfants des familles concernées.

Lors de ses réunions, le Conseil consultatif a par ailleurs participé de manière intense à l'élaboration de la Stratégie 2030, et notamment à la reformulation des statuts de l'association. Les présidences des deux instances se sont rencontrées régulièrement afin de trouver des moyens de rendre la collaboration entre le Comité directeur de l'ETB et le Conseil consultatif encore plus efficace et durable. À cette fin, le Conseil consultatif jouera par exemple un rôle clé dans l'évaluation des résultats de la consultation citoyenne.

Le Conseil consultatif a transmis les motions suivantes au Comité directeur de l'ETB :

- Rendre l'axe Ouest-Est D105 -B532 accessible aux cyclistes
- Pour une coopération durable de l'Assemblée générale, du Comité directeur et du Conseil consultatif au sein de l'ETB

GROUPES DE TRAVAIL

Groupe de travail (GT) Mobilité

Lors des trois réunions du GT en 2021, l'accent a à nouveau été mis sur les travaux relatifs au projet d'enquêtes sur le trafic transfrontalier. Sur la base d'une première estimation des coûts pour une analyse des besoins des partenaires et la rédaction d'un cahier des charges pour l'élaboration d'un concept d'enquêtes sur le trafic transfrontalier, les membres du GT ont affiné les différentes étapes du projet et préparé la décision politique concernant le financement du projet.

Une question centrale qui se pose régulièrement dans le domaine de la mobilité transfrontalière, et qui est également importante pour les enquêtes de trafic prévues, est celle de l'échange et de la disponibilité publique des données relatives à la mobilité. Lors de la première réunion de l'année, Veit Wolfart du ministère des transports du Bade-Wurtemberg a fait un exposé sur ce sujet. Il a présenté la plateforme MobiData BW, gérée par la société de transport local Baden-Württemberg GmbH, qui pourrait à l'avenir être étendue à l'échelle transfrontalière.

Comme le montre la consultation citoyenne de la Stratégie 2030, le thème de la mobilité transfrontalière revêt une importance particulièrement élevée pour les habitants de la région. Des tarifs de transport simplifiés et des liaisons de transport en commun sont pour eux les deux thèmes les plus importants pour leur futur quotidien dans la région transfrontalière. Les résultats détaillés de la consultation dans le domaine de la mobilité ont été présentés lors de la dernière réunion annuelle du GT. Le GT en a pris connaissance avec un grand intérêt. Outre le traitement des défis locaux liés à la mobilité, les résultats peuvent, espèrent les membres du GT, contribuer à donner un nouvel élan à des projets de mobilité transfrontaliers plus importants.

Groupe de travail (GT) Aménagement

Avec la *Landesgartenschau* de Neuenburg am Rhein, un grand événement en matière d'aménagement du territoire aura lieu en 2022 à la frontière franco-allemande. Cela a été l'occasion pour le GT Aménagement de visiter le site, sur invitation de la ville de Neuenburg am Rhein et de se rencontrer à nouveau en personne après de nombreuses réunions en ligne.

Lors de deux séances, le GT Aménagement s'est en outre penché sur une proposition de projet de recherche sur le thème des effets du *New Work* sur le développement territorial dans le périmètre de l'ETB. Après la présentation du projet par le professeur Donato Acocella lors de la première réunion de l'année, les membres ont ensuite échangé leurs points de vue sur l'utilité du projet. La situation pandémique ne permettant pas encore de tirer des conclusions fiables sur l'avenir du télétravail, il a toutefois été décidé de laisser le projet en suspens dans un premier temps.

CONCEPT DE COMMUNICATION

COMMENT MIEUX COMMUNIQUER – À L'INTERNE ET À L'EXTERNE ?

La question de la communication a pris une place centrale pendant le processus d'élaboration de la Stratégie, tant lors des échanges entre les représentants politiques que lors de la consultation citoyenne. L'accent a été mis à la fois sur la communication interne et sur la communication externe, à savoir la perception de l'ETB par la population.

Un thème récurrent dans le dialogue citoyen était le besoin des participants de disposer d'informations transfrontalières fiables. En particulier dans le contexte de la pandémie de la covid-19, mais aussi dans d'autres contextes, les participants ont fait état de difficultés à trouver des informations fiables sur les questions transfrontalières. Ce besoin se reflète également dans les réponses au questionnaire - qu'il s'agisse des soins de santé, des questions d'assurance pour les frontaliers ou du domaine de la culture - de nombreux participants ne se sentent pas suffisamment informés sur les possibilités d'utiliser des services au-delà des frontières.

Au sein des instances de l'ETB se rencontrent des élus et des représentants techniques des communes et des collectivités des trois pays. Ces derniers y trouvent le lieu et l'occasion de lancer et de faire progresser des initiatives conjointes, et de développer et d'adopter des positions communes. La pandémie de la covid-19 a montré combien il est important que l'ETB fournisse un cadre dans lequel les membres peuvent échanger des informations et prendre des mesures communes. En outre, l'ETB assure un rôle de médiation linguistique et interculturelle entre les membres. Pour que cela soit également le cas à l'avenir, différentes propositions faites dans le cadre du processus de la Stratégie visent surtout à renforcer l'implication des membres dans les échanges politiques et le développement de projets.

En octobre 2021, les représentants du niveau technique de certains membres de l'ETB se sont réunis pour échanger leurs points de vue sur la communication interne et externe de l'ETB et ont déjà proposé quelques mesures pour l'avenir. En 2022, un concept de communication sera élaboré et permettra dans les années à venir d'accroître la visibilité des positions politiques et des projets de l'ETB dans la population et de positionner l'ETB comme un acteur politique pertinent pour la coopération transfrontalière dans le paysage médiatique.

HUNINGUE
WEIL AM RHEIN
3LAND
BASEL

3LAND

Les porteurs et les partenaires du projet *3Land* ont profité de l'année 2021 pour poser les jalons pour l'avenir du périmètre autour du *Dreiländereck* : La nouvelle convention de planification trinationale a été élaborée lors de deux ateliers interactifs animés par l'ETB. Les partenaires se sont mis d'accord sur leurs objectifs communs, les mesures concrètes et le budget disponible jusqu'à fin 2025. Les thématiques de la mobilité et des ponts, de l'aménagement, de l'urbanisme et des usages initiaux ainsi que la communication et le lobbying continueront à constituer l'essence de la coopération. La structure du projet a été adaptée afin de correspondre au mieux à ce large éventail de thématiques. La validation de la convention de planification trinationale par tous les porteurs et partenaires du projet se fera dans le courant de l'année 2022.

Dans le domaine de la mobilité et des ponts, le travail sur l'analyse socio-économique du pont sur le Rhin s'est poursuivi parallèlement à l'élaboration de la convention de planification. De plus, les partenaires ont mené une réflexion sur un éventuel concours de pont, qui représentera un défi particulier en raison de sa dimension transfrontalière.

La thématique des espaces publics et écologiques a été approfondie quant aux corridors écologiques transfrontaliers et l'adaptation des villes au changement climatique. Dans les groupes de travail, les partenaires ont présenté leurs activités dans ce domaine et ont échangé leurs bonnes pratiques.

En matière de communication, l'objectif d'expliquer le contenu du projet *3Land* à la population a été rempli avec succès. Le film promotionnel montre le périmètre du projet et la coopération unique de manière concise et compréhensible. Il est disponible dans les deux langues sur la chaîne YouTube de l'ETB. En 2021, l'Administration de l'ETB a reçu un nombre croissant de demandes pour présenter le projet à des groupes de visiteurs sur place ou lors de conférences à l'étranger. Les porteurs et les partenaires du projet ont volontiers répondu à ces demandes, contribuant ainsi au rayonnement international du projet.

VIS-À-VIS

L'année 2021 marque la fin du projet Interreg « Vis-à-vis Weil am Rhein-Huningue » - l'occasion de dresser un bilan :

Les travaux de construction du parc Vis-à-vis, qui ont débuté en 2018, avaient pour objectif de réaménager les rives du Rhin des deux côtés. L'ouverture des villes sur le Rhin rend le fleuve accessible et donc vivable pour la population des trois pays. Le parc transfrontalier se situe sur des anciennes friches industrielles. Ainsi, des surfaces libres ont été rendues à nouveau utilisables et aucune surface supplémentaire n'a été imperméabilisée. Au cours de la reconversion, les surfaces ont non seulement été revalorisées, mais les sols pollués par l'industrie ont également été assainis. Aujourd'hui, ces sites sont de véritables espaces de loisirs et de détente au bord de l'eau !

Après l'achèvement des travaux à Weil am Rhein en été 2021, le belvédère au bord du Rhin et les gradins invitent désormais à contempler le fleuve et la rive voisine. Le parc rhénan agrandi et entièrement réaménagé s'y adosse. Le projet d'aménagement des nouvelles surfaces a été développé avec la population lors de différentes manifestations de participation. Les jeunes et les moins jeunes disposent d'espaces attrayants pour jouer, faire du sport et se détendre.

A Huningue, de nouveaux espaces publics et écologiques ont également été créés. Des bancs, des tables, des transats et un belvédère ont été installés et une piste cyclable ainsi qu'un chemin piéton séparé ont été réalisés. Par ailleurs, les fortifications Vauban ont été mises en valeur et la rue de France, reliant directement le centre-ville de Huningue à Weil am Rhein, a été rendue piétonne.

La fin officielle des travaux a été célébrée par les deux villes lors d'une cérémonie symbolique en présence d'invités des trois pays le 19 juin 2021. Après un mot d'accueil, les partenaires du projet ont hissé les drapeaux des trois pays sur le belvédère de Weil. Pour souligner l'amitié entre les villes, l'ETB a remis des plaques d'inauguration à M. Dietz, maire de la ville de Weil am Rhein, et à M. Deichtmann, maire de la ville de Huningue. En raison de la situation sanitaire, la petite cérémonie s'est déroulée sans public. Afin de faire connaître le succès du projet au plus grand nombre, trois vidéos ont été produites sous la coordination de l'ETB. Celles-ci montrent le périmètre du projet en tant que lieu de détente et de rencontre, la prise en compte des aspects du développement durable dans le réaménagement des rives et les défis de la coopération transfrontalière. Les vidéos sont disponibles en français et en allemand sur la chaîne YouTube de l'ETB :

TROIS PAYS À VÉLO

Parcourir à vélo la région des trois pays et découvrir les attractions touristiques qu'elle offre, que ce soit à Ottmarsheim, Kandern, Bad Bellingen, Liestal, Rheinfelden ou Altkirch – le groupe de projet du *Trois pays à vélo* a fait encore un grand pas en 2021 pour se rapprocher de cet objectif.

Après l'achèvement du balisage de la Grande Boucle en 2020, le balisage de la Petite Boucle a progressé en 2021. La Petite Boucle, qui, avec ses 41 km, convient bien à une excursion d'une journée, permet aux passionnés de vélo de découvrir Bâle, Weil am Rhein, la Petite Camargue et Huningue. Le balisage devrait être terminé dans les trois pays début 2022.

En outre, l'élaboration de panneaux d'information a commencé en collaboration avec les graphistes mandatés. Ces panneaux seront installés le long de la Grande Boucle et offriront aux cyclistes une orientation et des conseils supplémentaires.

Depuis l'automne 2021, la carte vélo de la région des trois pays est déjà disponible gratuitement dans les offices de tourisme. La carte, dont 50 000 exemplaires ont été imprimés, montre, outre les deux pistes cyclables transfrontalières, une multitude d'autres pistes cyclables locales, ainsi que des indications sur les sites touristiques et infrastructures pratiques comme les ateliers de réparation de vélos ou les gares.

Le travail sur le site Internet du *Trois Pays à vélo* a également été finalisé en 2021. Le site trilingue, mis en ligne à la fin de l'année, propose désormais des informations détaillées sur plus de trente itinéraires cyclables de la région, ainsi que des descriptions de paysages et de sites touristiques et des conseils pratiques pour bien préparer un tour à vélo dans la région des trois pays.

Afin d'offrir aux offices de tourisme un moyen supplémentaire de promouvoir le cyclotourisme dans la région transfrontalière, l'Administration ETB et les partenaires du projet se sont rendus, avec un vidéaste, dans différents coins de la région pour tourner des séquences vidéo. La vidéo qui en résulte, avec de nombreuses images des trois pays, donne envie d'enfourcher son vélo pour parcourir les paysages.

Enfin, un appel à candidature a été lancé en 2021 afin de trouver un prestataire qui réalise une analyse des infrastructures existantes le long des deux boucles des trois pays. Cela devrait permettre l'année prochaine d'identifier les points faibles des équipements cyclables et d'y remédier.

Association I Verein
Parc des Carrières

PARC DES CARRIÈRES

A la frontière entre Allschwil et Hégenheim devient visible ce qui a été planifié au cours des dernières années. Depuis le début de la phase de construction en février 2021, le Parc des carrières se construit pas à pas.

Les partenaires français et suisses se sont réunis en mars pour une conférence de presse commune et pour marquer symboliquement le début de la phase de construction. A cette occasion, les représentants des deux pays ont planté ensemble plusieurs arbres d'essence locale.

Afin de compléter le réseau de chemins existants et de relier toutes les communes avoisinantes du parc, des chemins ont été aménagés pour les piétons et les cyclistes. Ces chemins bordés de bosquets et d'arbres visent également à renforcer la trame verte en favorisant le déplacement de nombreuses espèces animales.

Depuis l'été, la première partie du parc peut être utilisée par les jeunes citoyens des environs. Une aire de jeux a été ouverte en juillet 2021. La conception de l'aire de jeux s'inspire de motifs liés à l'extraction de gravier et au transport aérien. Le terrain invite toute la famille à jouer, qu'il s'agisse de petits ou de grands enfants, de France ou de Suisse. Un toboggan, un tourniquet, une balançoire et de nombreux autres jeux attendent d'être essayés !

L'aménagement du parc s'est poursuivi à l'automne 2021 avec l'aménagement de la parcelle située au nord du parc paysager. Lors de l'Assemblée générale de l'association Parc des Carrières, le maire de Hégenheim, Thomas Zeller, a transmis la présidence de l'association à son successeur, la présidente de la commune d'Allschwil, Nicole Nüssli-Kaiser. Aux côtés de Philippe Knibiely, vice-président et adjoint au maire de Saint-Louis, elle accompagnera l'évolution du projet au cours des deux prochaines années.

Lors de la réunion, le projet a également reçu le label IBA. Ce label est le symbole d'une collaboration fructueuse au-delà des frontières.

En 2021, l'ETB a assuré la coordination administrative du projet.

MICROPROJETS INTERREG

Une coopération transfrontalière dynamique se nourrit des rencontres entre les habitants de la région. Le programme Interreg V et son appel à microprojets, que l'ETB soutient depuis 2014 dans le cadre d'un projet commun avec les autres Eurodistricts du Rhin supérieur, souhaite également y contribuer. Nous aimerions vous présenter ici trois des microprojets réalisés en 2021.

Wanderhörspiel

Où se cache le mal dans la zone industrielle ? C'est la question que se posent les personnages principaux de la pièce radiophonique « Das Böse im Industriegebiet » (Le mal dans la zone industrielle), et ce dans trois dialectes différents : le dialecte bâlois, le badois et l'alsacien ! Dans le cadre du projet *Wanderhörspiel*, soutenu par l'association klippklang, des élèves ont produit ensemble une pièce radiophonique : du script à la technique d'enregistrement, en passant par la prise de son. La pièce radiophonique a été gravée sur CD et diffusée sur les radios des trois pays.

Musique de film sans frontières

En compagnie de l'Orchestergesellschaft Weil am Rhein et de la Chorilla de Hirsingue, le public d'Eimeldingen, de Binningen et de Huningue a fait un voyage musical à travers l'histoire du cinéma. Le projet franchit les frontières entre les communes et les époques cinématographiques ; des musiciens des trois pays ont participé à l'orchestre et ont enthousiasmé le public avec des musiques de styles très différents, tirées du Livre de la jungle, de James Bond et d'autres classiques du cinéma.

Tous à la cuisine

Une alimentation saine et équilibrée - c'est important pour nous tous, quel que soit notre âge. Les promoteurs du projet *Tous à la cuisine* l'ont bien compris et ont réuni dans leur projet des enfants et des seniors pour échanger sur l'alimentation et cuisiner ensemble. Ils en résultaient non seulement des rencontres conviviales, mais aussi un livre de cuisine bilingue contenant de délicieuses recettes.

Le processus de participation citoyenne à la Stratégie 2030 a également pu être financé par un microprojet Interreg.

Fin 2021, l'appel à microprojets sous Interreg V est arrivé à son terme. Le nouveau dispositif de soutien pour les projets de moindre envergure financière est en cours d'élaboration - l'ETB vous tiendra au courant des nouvelles possibilités de soutien.

FONDS DE RENCONTRE ET FONDS DE RENCONTRE SCOLAIRE

Le Fonds de rencontre de l'ETB vit de rencontres personnelles, d'événements communs et d'échanges pour lesquels les participants traversent physiquement les frontières. Cela n'a guère été possible en 2021 en raison de la crise covid, de sorte que certains projets ont à nouveau dû être reportés d'une année. Ce n'est qu'en 2022 que des sportifs se mesureront au badminton lors d'un tournoi trinational, que deux groupes folkloriques de Lörrach et de Bâle célébreront une fête commune et que de jeunes pionniers du climat d'Allemagne et de Suisse prendront une part active à la protection de l'environnement.

La journée du Rhin supérieur du Mouvement des Jeunes Européens a toutefois pu avoir lieu en été. Des adolescents et des jeunes adultes des trois pays se sont retrouvés pour une excursion commune à Bâle, où ils ont pu se pencher sur le thème de la mobilité transfrontalière lors d'une visite guidée du port rhénan.

Depuis son lancement en 2016, le Fonds de rencontre a financé 47 projets de rencontre. Grâce à sa procédure de demande simple, il est apprécié et volontiers utilisé par les acteurs de la société civile.

Ce succès a convaincu les membres du Comité directeur de l'ETB, lors de leur dernière réunion annuelle, d'abonder le Fonds de rencontre de 20 000 € pour l'année 2022 et d'assurer ainsi sa pérennité. Désormais, il sera possible de financer des projets avec un montant maximum de 2 000 €.

La situation difficile dans les écoles de la région s'est reflétée dans la coopération transfrontalière dans le domaine scolaire – en 2021, il n'y a eu aucune demande de soutien pour des rencontres scolaires.

IBA BASEL : EXPO À WEIL AM RHEIN

Après l'annulation de l'exposition finale de l'IBA Basel en 2020 en raison de la crise covid, l'exposition a finalement pu avoir lieu en juin 2021 à Weil am Rhein. Sur le campus Vitra, une vaste installation présentait tous les projets labellisés ainsi que le processus IBA Basel. Le point central de l'exposition était un modèle en relief de la région sur lequel pouvaient être projetées des cartes montrant les développements en matière d'aménagement du territoire au cours des dernières années.

Afin de présenter les succès de l'IBA Basel à un public plus large, l'exposition sera présentée l'année prochaine à Bâle et à Berlin.

En juillet 2021, l'Eurodistrict Trinational de Bâle a recueilli les archives de la succursale IBA Basel 2020. Une centaine de cartons, représentant trente mètres linéaires de documents, témoignent des activités de l'IBA durant les dix années du processus. Ces archives vont être classées et décrites par une archiviste afin de conserver la trace des actions entreprises dans le cadre de l'IBA Basel 2020 et de permettre à l'Administration de consulter les documents.

COOPÉRATIONS AVEC DES PARTENAIRES

MISSION OPÉRATIONNELLE TRANSFRONTALIÈRE (MOT)

Après une collaboration réussie dans le cadre de la Stratégie 2030, dont la *Mission opérationnelle transfrontalière* (MOT) et l'Euro-Institut avaient accompagné l'élaboration, l'année 2021 a donné plusieurs occasions de renforcer la coopération avec la MOT. En septembre, l'Administration de l'ETB était représenté à l'Assemblée générale de la MOT à Morteau (F) et La Chaux-de-Fonds (CH), à la frontière franco-suisse. Lors de différentes visites, les participants ont appris beaucoup de choses sur les thèmes qui préoccupent la coopération transfrontalière dans le Jura franco-suisse, comme par exemple la protection des paysages autour du Doubs. Des tables rondes avec des représentants de différentes régions frontalières et de l'UE ont donné un aperçu intéressant de défis qui concernent également le Rhin supérieur.

En préparation du Borders Forum de la MOT, qui se tiendra à Paris en juin 2022, la MOT a également créé plusieurs groupes de travail qui serviront de plateformes d'échange sur des thèmes pertinents pour toutes les régions frontalières. L'ETB a été sollicité par la MOT pour prendre en charge l'animation du groupe de travail « Transition écologique » en collaboration avec l'Agence d'urbanisme de Besançon. La première réunion du groupe de travail a eu lieu en décembre 2021. Dans un format interactif, les plus de 50 participants issus de presque toutes les régions frontalières françaises - du Rhin supérieur franco-germano-suisse aux régions frontalières des DOM-TOM en passant par les Pyrénées franco-espagnoles - ont échangé sur les défis qu'ils rencontrent dans la lutte transfrontalière contre le changement climatique. Les différences de processus décisionnels, mais aussi l'implication de la population dans tous les pays concernés ont été fréquemment mentionnées. Ce dernier point sera approfondi lors de la prochaine réunion en avril 2022 avec différents intervenants.

Le processus de participation citoyenne de l'ETB a suscité un intérêt particulier auprès de la MOT, qui lui a consacré un numéro spécial de sa newsletter, envoyée à tous les membres de son réseau.

ACCUEIL DE VISITEURS

Les activités et les projets de l'ETB suscitent l'intérêt dans d'autres régions frontalières et dans les filières universitaires qui traitent de la coopération internationale. En 2021, l'ETB a de nouveau reçu davantage de demandes pour des visites de projets dans l'agglomération trinationale et des conférences sur ses activités.

En septembre 2021, l'Administration a accueilli un groupe germano-polonais d'employés administratifs des villes voisines de Guben et Gubin. Depuis la conclusion d'un accord de partenariat en 1991, les deux villes coopèrent étroitement dans de nombreux domaines. Dans le cadre du projet Interreg commun « Deux mairies - une eurocité. 2ème étape », les deux villes envisagent d'intensifier la coopération dans les domaines de l'aménagement du territoire et du tourisme.

Afin de profiter des diverses expériences vécues dans l'agglomération trinationale de Bâle sur ces thèmes et d'initier un échange, le groupe a entrepris un voyage d'étude dans la région et a rencontré, outre des acteurs des villes de Rheinfelden (D) et Lörrach et des représentants d'AggloBasel, l'Administration de l'ETB. Les cheffes de projets de l'ETB ont proposé au groupe une visite du périmètre du *3Land* et ont présenté la coopération dans le projet *Trois pays à vélo* et dans le domaine de la société civile. Pour l'Administration, il était également intéressant de discuter des points communs de la coopération transfrontalière qui existent malgré les différences régionales.

Un groupe d'étudiants de l'Université Paris Est Créteil, issus du Master of Education International Project Management, s'est intéressé aux aspects interculturels de la coopération transfrontalière. Lors d'une matinée d'octobre 2021, la chargée de projets, de relations publiques et d'événements a présenté aux étudiants les différents projets de l'ETB et a échangé avec eux sur les défis interculturels de la coopération transfrontalière et les solutions possibles aux problèmes rencontrés.

FINANCES

Les comptes 2021 de l'Eurodistrict Trinationnal de Bâle présentent les caractéristiques suivantes :

Le total des produits s'élève à 1 516 066 € :

- Les recettes de fonctionnement sont de 1 516 049 €, dont 935 738 € correspondent au report des ressources non utilisées des exercices antérieurs des projets.*
- Les produits financiers sont de 17 €.

Le total des dépenses s'élève à 1 513 281 € :

- Les dépenses de fonctionnement sont de 1 513 281 €, dont 633 806 € correspondent aux dépenses non engagées sur les ressources affectées aux projets.*
- Les charges financières sont de 0 €.

L'excédent de l'exercice 2021 est de 2 784 € et se décompose ainsi :

- ETB fonctionnement = 2 784 €
- Projet IBA Basel 2020 = 0 €

Le reliquat reporté de l'année précédente est de 106 212 €.
A la clôture de l'exercice 2021, les fonds associatifs s'élèvent ainsi à 108 997 €.

*Détail des reports des ressources non utilisées :

Nature des ressources	À l'ouverture	Aug. engag. à réaliser sur subv. attribuées	Diminutions fonds dédiés util. au cours de l'exercice	À la clôture
Société civile	95 416		35 808	59 609
IBA Basel 2020	167 769		55	167 714
Fonds de rencontre	21 664		3 014	18 650
Passe partout	19		19	0
Vis-à-Vis	164 200		47 803	116 397
Trois pays à vélo	231 049		105 472	125 577
3Land Interreg V	218 121		77 753	140 368
Stratégie 2030	37 500		32 009	5 491
TOTAL	**935 738**		**301 933**	**633 806**

PERSPECTIVES

Par la définition de sa vision commune, ses onze axes stratégiques et ses vingt-deux objectifs, l'ETB a finalisé les contenus de sa Stratégie 2030 et ainsi créé la base pour ses futures activités. L'adoption des statuts lors de l'Assemblée générale de 2022 conclura l'élaboration de la Stratégie 2030 qui, malgré les conditions exceptionnelles, a pu se dérouler dans un processus interactif. Nous avons hâte de nous consacrer maintenant, avec nos membres, à la mise en œuvre de la Stratégie.

Le travail sur le concept de communication de l'ETB sera une première priorité. Que ce soit dans la presse, les réseaux sociaux ou à travers l'organisation d'événements – l'ETB souhaite accroître l'attention pour son travail politique, ses multiples projets et possibilités de soutien. Ainsi, il espère également motiver davantage d'acteurs de la Société civile à s'investir dans des projets transfrontaliers.

Par ailleurs, 200 idées de projets issues de la consultation citoyenne attendent d'être développées. Pour 2022, ce sera également une de nos grandes tâches. Les commissions du Conseil consultatif sont déjà dans les starting-blocks pour discuter les idées des habitants et définir les priorités.

Nous sommes aussi curieux de découvrir toutes les nouvelles belles idées de la Société civile de la région trinationale que nous aurons le plaisir de soutenir par le Fonds de rencontre en 2022. Nous allons également accompagner l'élaboration du nouveau dispositif de soutien d'Interreg pour les petits projets.

Dans le cadre du Traité d'Aix-la-Chapelle et avec le Comité de coopération transfrontalière auquel nous appartenons, nous allons, avec notre nouveau groupe d'experts, élaborer des solutions dans nos deux domaines thématiques et ainsi faciliter encore un peu plus la vie dans la région des Trois Pays.

Dans le projet *Trois pays à vélo*, les dernières mesures visant à rendre l'expérience de la région cyclable trinationale complète sont prévues pour début 2022. Dans le projet *3Land*, nous attendons la fin de l'étude socio-économique du pont et souhaitons créer une base solide pour un éventuel concours de ponts. Le *Parc des carrières* devrait offrir les premiers espaces verts de détente et de loisirs dès l'été 2022.

Enfin, nous nous réjouissons des autres coopérations et projets qui verront le jour en 2022 – et souhaitons profiter notamment du début du programme Interreg VI pour lancer de nouvelles initiatives pour notre région trinationale.

Frédéric Duvinage, Directeur de l'ETB

MENTIONS LÉGALES

Equipe rédactionnelle :

Dr. Frédéric Duvinage
Pia Gerzmann
Judith Lenhart
Alexandra Krumm

Photos :

Page de couverture : © Julien Kauffmann
p. 2/3/4/5/10/14/17/18/21/24/26 : © Julien Kauffmann
p. 16 : © Michel Kurst
p. 19 : © Radio Dreyeckland
p. 20 : © Young European Swiss

Contact Administration :

Maison TRIRHENA Palmrain
Pont du Palmrain
F - 68128 Village Neuf
Tel.: + 33 3 89 67 06 75
Mail: info@eurodistrictbasel.eu
www.eurodistrictbasel.eu