

Monsieur Thomas Zeller,

Président de l'ETB

Hésingue, 23.09.2021

Antrag und Anfrage an den Vorstand des TEB's

West-Ost-Achse D 105 - B 532 fahrradtauglich machen

Monsieur le Président,

Die Sanierung der Palmrainbrücke unter der Planungs- und Bauzuständigkeit des Regierungspräsidiums Freiburg steht anscheinend an. Die Verkehrsachse D 105 (F) - Palmrainbrücke - B 532 (D) ist kommunal und regional von herausragender Bedeutung, dies zeigen nicht zuletzt die werktäglichen Überlastungen und Staus zur Feierabend- und Urlaubszeiten.

Die in Frankreich, der Schweiz und Deutschland politisch angestrebte Verkehrswende wird zu einer Änderung des Mobilitätsverhaltens der Bürger und damit auch des grenzüberschreitenden Berufspendler-, Einkaufspendler- und Freizeitverkehr führen. Der Trend zur Fahrradnutzung für Alltagsfahrten ist durch die zunehmende Verwendung von E-Bikes deutlich verstärkt worden. All dies entspricht den verkehrs- und klimapolitischen Zielsetzungen der Gebietskörperschaften, die Mitglieder des Trinationalen Eurodistricts Basel sind.

Mit der Sanierung der Palmrainbrücke ist die Chance gegeben, diese wichtige West-Ost- Verbindung fahrradtauglich zu machen.

Auf französischer Seite ist die Süd-Nord-Achse Huningue - Village-Neuf jeweils bis zum Kreisverkehr bei der Kreuzung mit der D 105 bereits vorbildlich ausgebaut. Es fehlt jedoch eine taugliche Anbindung an die Palmrainbrücke.

Auf deutscher Seite ist die Radwegführung in in Süd-Nord-Richtung in Weil am Rhein entlang der Römerstraße (Vitra) zum Ortsteil Haltingen ebenfalls in gutem Zustand. Eine Abzweigung zur B 532 ist auf deren Südseite zwar vorhanden, führt jedoch zu einer höchst problematischen Zufahrt. Radfahrer, die nach Frankreich wollen, müssen in der Kurve der B 532 die Fahrbahn der B 532 kreuzen, wobei dem motorisierten Verkehr eine Höchstgeschwindigkeit ab Veloweg-Zufahrt von 70 km/h gestattet ist.

Auf möglichen kreuzenden Radverkehr wird in keiner Weise hingewiesen. Weder auf der Süd-, noch auf der Nord-Seite der B 532 sind Schutzstreifen vorhanden. Die Situation ist so gefährlich, dass diese Zufahrt von Radfahrern West nicht genutzt wird. Radfahrer benutzen daher die Fahrbahn des motorisierten Verkehrs.

Die Gefahrensituation für Radfahrer ist zudem erhöht durch die Einfahrten/Ausfahrten zur Bundesautobahn und die beampelte Kreuzung unmittelbar nach der Palmrainbrücke, mit der Ausfahrt BAB und dem Verkehr von und nach dem Ortsteil Friedlingen.

Offensichtlich wurde die gesamte Verkehrssituation der B 532 mit Zu- und Abfahrten für den Autoverkehr konzipiert. Die angesprochene Verkehrswende, die erwartete Änderung im Mobilitätsverhalten der Straßennutzer, macht eine Anpassung der Verkehrsinfrastruktur erforderlich.

Eine vorläufige Lösung der bestehenden Probleme könnte durch die Anbringung von Rad-Schutz-Streifen erreicht werden, wie sie auf französischer Seite bei der Zufahrt zum Maison Palmrain und zur Palmrainbrücke teilweise bereits vorhanden sind.

Auf der Palmrainbrücke selbst sind Randstreifen in einer Breite vorhanden, die nur von geübten Radfahrern sicher genutzt werden können. Die Gefahr besteht, dass entweder das Brückengeländer gestreift wird oder der Radfahrer von der schmalen Fahrspur auf die Auto-Fahrbahn fällt.

Aufgrund derzeitig weit auseinander liegenden Brückensanierungsintervalle sollte nach Auffassung des Vorstandes des Districtsrates die Möglichkeit genutzt werden, die bisher für den PKW- und LKW-Verkehr konzipierte Straßenverbindung zwischen F und D fahrradtauglich zu machen

- durch eine Brückenerweiterung um Fahrradstreifen
- durch eine vorab anzubringende Markierung von Fahrradschutzstreifen
- durch Ausbau der Anschlussstellen der Radwege in den jeweiligen Ländern

mit dem Ziel, eine attraktive Radwegeverbindung zwischen F und D entlang der Achse D 105 - Palmrainbrücke - B 532 zu schaffen.

Wir regen daher an

1. sehr kurzfristig an das für Planung und Bau zuständige Regierungspräsidium Freiburg heranzutreten und diesen Bedarf anzumelden;
2. die Förderprogramme in den beteiligten Ländern und Gebietskörperschaften zu prüfen, wobei eine Verbesserung des Fahrrad-Pendler-Verkehrs durchaus auch im Interesse der schweizerischen Mitglieder des TEB's liegt;
3. die parlamentarischen Vertreter unserer Region um politische Unterstützung zu bitten.

Vielen Dank für die Prüfung des Antrages.



Gaston Latscha

Président du Conseil Consultatif de l'ETB

Tim Cuenod

1<sup>er</sup> Vice-Président

Diana Stöcker

2<sup>ème</sup> Vice-Présidente

Monsieur Thomas Zeller,  
Président de l'ETB

Hésingue, 23.09.2021

Requête et demande au Comité directeur de l'ETB

Rendre l'axe Ouest-Est D105 – B532 accessible aux cyclistes

Monsieur le Président,

La rénovation du Pont du Palmrain sous la responsabilité de planification et de construction du Regierungspräsidium de Fribourg est apparemment à l'ordre du jour et va démarrer rapidement. L'axe routier D105 (F) – Pont du Palmrain – B532 (D) est particulièrement important aux niveaux communal et régional, les embouteillages observés en fin de journée et pendant les vacances le montrent.

Le changement dans la politique des transports en France, en Suisse et en Allemagne aura pour conséquence un changement dans les modes de mobilité des citoyens, y compris les travailleurs frontaliers, les navetteurs qui se déplacent pour faire du shopping ou pour le loisir. De plus en plus de personnes utilisent le vélo pour se déplacer dans leurs trajets quotidiens, cette tendance a été renforcée par l'utilisation de vélos électriques. Tout ceci est en accord avec les objectifs de la politique des transports et du climat des autorités locales membres de l'Eurodistrict Trinational de Bâle.

La rénovation du Pont du Palmrain offre une chance de rendre cette liaison Ouest-Est adaptée aux vélos.

Du côté français, l'axe Sud-Nord de Huningue à Village-Neuf a déjà été aménagé de manière exemplaire jusqu'au rond-point reliant la D105. Cependant, il manque un raccordement adapté au pont du Palmrain.

Du côté allemand, la piste cyclable située à Weil am Rhein dans le sens Sud-Nord et longeant la Römerstrasse (Vitra) jusqu'au quartier Haltingen est également en bon état. Sur son côté Sud, il existe certes une jonction avec la B 532, mais qui conduit à un accès très problématique.

Les cyclistes qui souhaitent rejoindre la France doivent traverser la chaussée de la B532 au niveau du virage, à cet endroit le trafic motorisé est limité à 70km/h à partir de l'accès à la piste cyclable.

Il n'y a pas de panneaux qui indiquent la présence de cyclistes. Il n'y a pas de zones de protection ni du côté Nord, ni du côté Sud de la B532. La situation est tellement dangereuse que cette voie n'est pas utilisée par les cyclistes qui viennent de l'ouest. Les cyclistes empruntent plutôt la chaussée réservée aux véhicules motorisés.

La situation est rendue plus dangereuse encore, par les entrées et les sorties de l'autoroute fédérale et par le carrefour signalisé par des feux situés après le Pont du Palmrain, avec la sortie de l'autoroute et le trafic venant et allant au quartier de Friedlingen.

De toute évidence, le réseau routier de la B532, avec ses voies d'accès et de sorties a été conçu pour la circulation automobile. Le changement politique dans la gestion du trafic mentionné ci-dessus, ainsi que le changement de comportement des usagers de la route quant à leur mobilité, rendent l'adaptation des infrastructures de transport nécessaire.

Une solution provisoire aux problèmes existants pourrait être l'installation de bandes blanches délimitant la zone cyclable, comme c'est déjà le cas en partie du côté français pour l'accès à la maison du Palmrain et au pont du Palmrain.

Sur le Pont du Palmrain, les accotements étroits ne permettent qu'aux cyclistes chevronnés de les utiliser en sécurité. Il y a un risque que le cycliste heurte la rambarde du pont ou qu'il tombe sur la chaussée.

En raison du long laps de temps qui s'écoule entre les rénovations de pont, la Présidence du Conseil consultatif estime qu'il faudrait saisir l'occasion de rendre cette liaison routière reliant la France et l'Allemagne, et conçue jusqu'à présent pour les voitures et les camions, adaptée aux cyclistes

- par une extension du pont pour inclure des pistes cyclables
- en procédant à un marquage préalable des bandes cyclables
- en améliorant les jonctions des pistes cyclables dans chaque pays

dans le but de créer une liaison cyclable attractive entre la France et l'Allemagne le long de l'axe D105 – Pont du Palmrain – B532.

1. Prendre contact dans de courts délais avec le Regierungspräsidium de Fribourg qui est responsable de la planification et de la construction, et enregistrer cette demande.
2. Examiner les programmes de financement des pays participants et des autorités locales, l'amélioration de la circulation des navetteurs se déplaçant à vélo est certainement dans l'intérêt des membres suisses de l'ETB également.
3. Demander un soutien politique aux représentants parlementaires de notre région.

Vous remerciant de la prise en considération de la demande.